

Dokumentnummer Erjo-260818	Sida 1 (3)		
Utfärdad av Erik Jönsson	Datum 2026-08-18	Filnamn HanteringAvFörorentSlagvatten.docx	Revision 0.8

1 INLEDNING

Vi ska vara rädda om vår natur och vatten.

Här kommer en liten instruktion för hur du på ett hyfsat lätt sätt kan separera oljerester från slagvatten som du fått in i båten.

Du behöver:

- 2 st 10 liters hinkar



- 1 st smutsavskiljare



- Ett antal absorbentdukar (beroende på hur smutsigt/oljigt vatten du skall rena ur)



- 5 mm borr
- Något galler eller liknande för att stapla hinkarna på varandra

Dokumentnummer Erjo-260818	Sida 2 (3)		
Utfärdad av Erik Jönsson	Datum 2026-08-18	Filnamn HanteringAvFörorentSlagvatten.docx	Revision 0.8

2 BYGG & ANVÄNDARINSTRUKTION

- Borra ett 5 mm hål i ena hinken



- Klipp till en bit absorbentduk så den täcker botten och lägg ut duken i botten.
- Ställ sedan smutsavskiljare ovanpå botten. Den hjälper även till att hålla bottenduken på plats.



- Lägg sedan på den andra absorbentduken. Låt gärna duken klättra upp på sidorna.



Dokumentnummer Erjo-260818	Sida 3 (3)		
Utfärdad av Erik Jönsson	Datum 2026-08-18	Filnamn HanteringAvFörorentSlagvatten.docx	Revision 0.8

- Lägg ett galler eller liknande på den andra hinken, som nu blir uppsamlingshink.



- Ställ reningshinken ovanpå gallret och häll varsamt i upp till 10 liter smutsigt slagvatten i reningshinken.



- Det tar ca 30 minuter för vattnet att filtreras igenom.
- Om det tar stopp så är absorbentdukarna mättade. Byt då dukarna och häll om den pågående omgången.

Efter denna process är vattnet inte så mycket mer förorenat än det vatten som rinner av bilar på vintern och ner i dagvattensystemet.