

VTS/ÅMK/LBS miljöpolicy

AST/2024-11-11 rev 2.0

Detta dokument är en samling regler och upplysningar vad gäller miljö på VTS område samt för ÅMK och LBS bryggor. Dokumentet ersätter tidigare miljöinformation och avfallsplaner till medlemmar.

Allmänt gäller att hänsyn till miljö är en grundinställning och minimering av avfall och miljögifter eftersträvas.

§1 Arbeten på båtar på land på VTS område

§ 1.1 Täckning av båtar

Under vintern ska båten täckas. Om dunkar med vatten används för att tynga ner presenning ska dessa innehålla rent vatten. Det är inte tillåtet att ha glykol, för att undvika läckage till omgivning om dunken går sönder.

§ 1.2 Rengöring båtbottnen

Båtar som är deklarerat fria från biocidfärg får rengöras med högtryck och borste utan restriktioner.

Båtar som inte har hemmahamn på LBS eller ÅMK bryggor i Mälaren kan vara målade med biocidfärg. Dessa båtar får ställas upp på VTS område men inte rengöras där.

§1.3 Slipning/skrapning av båtbottnar

För att undvika spridning av giftiga ämnen ska båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Exempel på sådana arbeten är oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten, skraparbeten och dylikt. Se därför till att täcka överallt där risk för spill/läckage finns och lämna in det uppkomna avfallet som farligt avfall.

Slip- och skrapdamm kan innehålla olika miljögifter, bland annat toxiska ämnen som förekommer i båtbottnfärger som exempelvis tributyltenn (TBT), koppar och zink. Dessa ämnen kan spridas runt vid slip- och skraparbeten och leda till föroreningar. Dessa kan även vara farliga att andas in eller vidröras. Det är mycket viktigt att använda lämplig skyddsutrustning vid underhållsarbeten, exempelvis andningsskydd vid slipning samt handskar vid hantering av kemikalier.

Vid slipning/skrapning av båtbottnar ska mark täckas med presenning och arbetsområdet täckas för att undvika dammspridning till omgivningen. Undvik torrslipning utan använd färgborttagningsmedel så färgen skrapas av utan att damma.

Vid torrslipning ska båtens sidor täckas och slipmaskin med uppsamlingspåse eller dammsugare användas.

Avfallet efter borttagen bottenfärg samlas in och transporteras av medlem till kommunens återvinning och lämnas in som farligt avfall.

§1.4 Grovsopor från båtunderhåll

För grovsopor finns en container på VTS område. I denna får inte läggas miljöfarligt avfall, kylskåp, blybatterier och liknande som har krav på speciell hantering.

§1.5 Miljöfarligt avfall i miljöstation

Följande avfall tas om hand i VTS miljöstation på varvsområdet:

- Glödlampor
- Konserveringsvätskor, glycol
- Lösningsmedel
- Lysrör
- Olja
- Oljehaltigt avfall t.ex. oljeabsorberande trasor, begagnat oljefilter
- Små batterier (ej blybatterier)

§ 1.6 Övrigt avfall

Övrigt avfall tas INTE om hand i miljöstation utan tas till kommunens återvinningsanläggning av respektive medlem:

- El- och elektronik
- Färgrester
- Glasförpackningar
- Hårda plastförpackningar
- Metallförpackningar
- Mjuka plastförpackningar
- Pappersförpackningar
- Startbatterier, bly
- Tidningar
- Övrigt farligt avfall

§ 1.7 Hantering av kemikalier på området

Observera att kemikalier (oljor, glykol, rengöringsmedel etc.) INTE får förvaras i dunkar på marken under båten, eller på marken i skjulen. För att undvika spill till omgivningen om behållaren spricker ska kemikalier förvaras INUTI båten.

§1.8 Konservering av båtmotor

För frysskydd av båtmotorer inför vintern ska enbart miljöglykol användas. Överbliven glykol ska samlas upp och t ex återanvändas nästa år.

§2 Policy för båtar i respektive båthamn

§2.1 Sanering vid tillbud på bryggor

Rutin och absorbenter att använda vid olyckstillbud, i vatten respektive på land, förebygger och möjliggör en snabb, inriktad och planerad insats vid eventuell olycka. Tänk på att även kontakta relevanta myndigheter som exempelvis räddningstjänsten, kustbevakningen och miljöförvaltningen vid olyckor och tillbud.

Rutin vid olje eller bränslespill i hamnen:

- Begränsa utsläppet med länsar
- Vid större incident kan insats av räddningstjänst erfordras
- Saneringsutrustning som länsar etc. finns tillgängliga i ett väl markerat skåp på bryggan

§2.2 Hantering av slagvatten

Slagvatten samlas i botten av träbåtar. Det blir lätt förorenat av oljerester etc. Detta får inte pumpas överbord utan ska samlas in och tas till miljöstation på kommunens återvinningscentral.

§2.3 Rengöring av båtar i hamnen och annorstädes

Kemikalier som används för att tvätta båtdäck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till föroreningar och på sikt allvarliga miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det inte är absolut nödvändigt. Om kemikalier används bör det vara biologiskt nedbrytbara produkter.

§2.4 Hantering av hushållssopor från båtar

ÅMK brygga: Mellan första sjösättning (slutet av april) och sista upptagning (mitten av oktober) finns 3 gröna sopkärl á 240 liter för hushållsavfall på bryggan.

Dessutom finns ett brunt kärl för matavfall.

Dessa töms 1 gång/vecka av Stockholm Vattens entreprenör.

På bryggan finns också ett kärl för returglas/burkar, tömning ombesörjes av klubbens intendent.

LBS brygga: Mellan första sjösättning (slutet av april) och sista upptagning (mitten av oktober) finns 3 gröna sopkärl á 370 liter för hushållsavfall på bryggan.

Dessutom finns ett brunt kärl för matavfall.

Dessa töms 1 gång/vecka av Stockholm Vattens entreprenör.

§ 2.5 Tömning av båtar toatankar

ÅMK har ingen egen anläggning för att sugtömma toatankar. Medlemmar hänvisas till de offentliga anläggningar som finns i närheten. Se karta på AMBK hemsida, <http://www.ambk.se/narmaste-tomning-battoo/>

LBS har en egen anläggning för sugtömning av toatankar vid LBS brygga.

Portapotti och liknande töms på VTS toaletter i klubbhuset.

./.