



ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Information från din båtklubb

Egenkontroll/Säkerhetskontroll

Viktiga datum

Information från Årsmötet

Ungdomsverksamhet

Räkfest

Bastutunna

div Bilagor

Säkerhetskontroll

Sen en tid tillbaka kan man inte anlita de besiktningspersoner som utbildats av Båtunionen.

För att försäkra dig om att din båt är sjöduelig finns numera möjlighet att genomföra en egenkontroll.

På <https://batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll/> hittar du checklistor för 8 olika båttyper, såsom kanot, små båtar med eller utan motor till segelbåtar och motorbåtar avsedda för övernattnings (Checklistorna går även att ladda ner som PDF och skriva ut)

Gör gärna en kontroll av din båt för din egen och andras säkerhet

Lite datum att hålla reda på

Vårmöte den 23 april kl 19.00. Information för nya medlemmar kl 18.00

1 sjösättning lördagen den 27 april samling kl 8.00

2 sjösättning lördagen den 4 maj samling kl 8.00

3 sjösättning söndagen den 5 maj samling kl 8.00

Städdag om man haft sin båt på land 7 maj

Sjösättningskiva 18 maj

Information från årsmötet

Miljöinspektion 2023-10-10. Rapport från inspektion från Miljöförvaltningen har inkommit och besvarats.

Inga kvarstående anmärkningar mer än att upprätta en komplett MiljöPolicy. Detta kommer att kontrolleras vid nästa inspektion.

Avfallsplan enligt TSFS 2023:12. Har upprättats av ÅMK och godkänts av Miljöförvaltningen.

Kvarstående anmärkning är Samråd med medlemmar om vilka avfallsfraktioner som ska tas om hand. En del förändringar kommer att ske och lite mer ansvar faller på de enskilda medlemmarna. Se bilaga Proposition 2.

VTS ordförande Göran Haglund rapporterade om saker som ska åtgärdas på varvsområdet

Luftvärmepumpar ÅMK och LBS ska bytas

Varmvatten ska dras till toan, toan ska renoveras

Tvättrummet ska renoveras och dusch ska undersökas

Traktor renovering för att förlänga livslängd

Ny spis i köket på mellandäck

Relining av skorsten till kaminen på mellandäck

Altanen utanför ÅMK ska bytas

VTS varvschef Carolin Lillieh rapporterade

Sjösättningar i år är 27 april samt 4 och 5 maj, och uppmanar er att hålla dagarna fria innan planering anslagits.

Obligatorisk städdag är tisdag 7 maj

OBS Båtvagnar som enkelt dras efter bil tas bort från området sommartid

VTS Kassör Jan Berg rapporterade:

VTS ekonomi har efter några skakiga år stabiliserat sig

Den nya miljöstationen har sänkt årskostnaderna för hanteringen av miljöfarligt avfall med ca 20000 kr, och givit plats för 30 nya kajakplatser.

Under 2023 minskade elförbrukningen med ca 14% jämfört med år 2022

Kostnaderna per kWh var också avsevärt lägre än under 2022

VTS styrelse kan nu planera för nödvändiga men uppskjutna underhålls- och förbättringsåtgärder på varvet

Val av styrelse och varvsrepresentanter

Till Ordförande valdes Kjell Dike omval på 2 år,

till Hamnkapten Thomas Malmberg omval på 2 år,

till Sekreterare Anders Stegen omval på 2 år,

Övrig ledamot Julijana Nyhaga omval på 1 år

Övrig ledamot och Webansvarig Tibor Berki nyval på 1 år

Vice ordförande Joel Lallerstedt, Kassör Ingrid

Penton, Vice Sekreterare Isabelle Hultén, Vice Hamnkaptent Johnny Richardson valdes på 2 år på årsmötet 2023.

Till VTS styrelse:

Intendent VTS valdes Damian Nordström omval på 3 år,

Vice intendent VTS Ronnie Petterson omval på 3 år,

Kassör VTS valdes Jan Berg omval på 2 år

Carolin Lilleh kvarstår i VTS styrelse till 2025.

Anders Stegen kvarstår i VTS styrelse till 2026. Jan Berg valdes på 1 år 2023.

Val av revisorer och suppleant

Som revisorer för 1 år valdes Eva Lindeman samt Ludvig Tullgren. Som revisorssuppleant valdes Margoth Grönros.

Val av kommittéer, ombud och funktionärer

Klubbmästare valdes Damian Nordström omval 1 år
Vice Klubbmästare valdes Lena Johansson nyval 1 år
Som valberedning valdes Anders Stegen för styrelsen omval 1 år. Som valberedning valdes Björn Green utanför styrelsen omval 1 år
Miljöombud valdes Joel Lallerstedt omval på 1 år

Ungdomsverksamhet

Vi vill gärna redan nu informera om att det blir ungdomsverksamhet även i år. I början på maj startar den och fortsätter en bit in i juni. Simkunniga barn från 8 år är välkomna att delta. Mer information om innehåll och hur ni anmäler era barn/ungdomar kommer senare. Utöver vår My Helmsman *Kulingen* har vi redan nu 2 optimistjollar och planerar att skaffa ytterligare 2 till starten i maj.

För att underlätta lån av *Kulingen* (då den inte används av ungdomsverksamheten) kommer vi att bygga ett förråd på vinden för segel, flytvästar, elmotor mm.

Sjösättningsskiva

I år är en sjösättningsskiva planerad. Den 18 maj om inget oförutsett händer vankas det räkfrossa med tillbehör. Även i år kommer en liten avgift att tas ut för skaldjur, såser och tillbehör (ännu ej fastställd men typ självkostnad) Dryck finns också att köpa.

Bastu

Under året har några eldsjälar drivit frågan om en bastu i klubben. En bastutunna är på gång och kan förhoppningsvis finnas på plats inom några månader. Vi hoppas att den ska bidra till att ytterligare öka trivseln och förstärka gemenskapen i klubben



"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ

<https://svenskasjo.se>



ÅMK styrelse proposition 2, beslut om avfallsfraktioner för Avfallsplan enligt TSFS 2023:12

Styrelse kommentar

För en komplett avfallsplan enligt miljöinspektion ska medlemmar besluta om vilka avfallsfraktioner som ska tas om hand i ÅMK hamn. Styrelse kan inte besluta.

Ju fler fraktioner ju dyrare hämtning och större plats för avfallshantering.

Styrelse förslag

Att fraktioner hanteras enligt nedan. Notera fraktioner som ska tas hand om medlem själv.

Avfallsslag	Typ av mottagningsanordning	Hämtas av/transporteras till
Toalettavfall utslagsvask	Portapotti töms på Klubbhus toa	Portapotti töms på Klubbhus toa
Glödlampor	VTS miljöstation	PreZero
Konserveringsvätskor, glycol	VTS miljöstation	PreZero
Lösningsmedel	VTS miljöstation	PreZero
Lysrör	VTS miljöstation	PreZero
Olja	VTS miljöstation	PreZero
Oljehaltigt avfall t.ex. oljeabsorberande trasor, begagnat oljefilter	VTS miljöstation	PreZero
Små batterier	VTS miljöstation	PreZero
Toalettavfall Sugtömning	Separat tömningsstation	Separat tömningsstation
El- och elektronik	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Färgrester	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Glasförpackningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Hårda plastförpackningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Metallförpackningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Mjuka plastförpackningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Övrigt farligt avfall	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Pappersförpackningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Startbatterier, bly	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Tidningar	Ingen	Tas till återvinning av enskild medlem
Mat och komposterbart	Sopkärl på bryggan	Vanlig transportör
Osorterade sopor	Sopkärl på bryggan	Vanlig transportör



Årsta Motorbåt Klubb

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023

Medlemsantalet är i januari 2024, 265 medlemmar och 46 familjemedlemmar – 311 totalt.

Styrelsen 2023

Ordförande Kjell Dike, Vice ordförande Joel Lallerstedt
Hamnkaptén Thomas Malmberg, Vice hamnkaptén
Johnny Rickardsson, Kassör Ingrid Penton, Sekreterare
Anders Stegen, Vice sekreterare Isabelle Hultén, Övrig
ledamot och Kajakansvarig Julijana Nyhaga, Övrig leda-
mot /WEB-ansvarig Moa Hultin

Övriga funktionärer

Klubbmästare Damian Nordström och Lena Johansson
Valberedning Anders Stegen och Björn Green
Miljöombud Joel Lallerstedt,
Redaktör ÅMK-Nytt Kjell Dike

Hamnen

Bygget av bryggstugan har under 2023 gått in i en slut-
fas. En del arbeten har lejt bort, såsom elinstallationen
och tak/plåtarbeten. Övrigt arbete har utförts av klub-
bens medlemmar och många har deltagit och några med-
lemmar har gjort väldigt stora insatser. Innan det är helt
färdigt ska några fönster installeras och ett redan inköpt
golv ska läggas över det provisoriska. Efter det återstår
lite inredning innan vi kan planera för invigningsfest.
Kostnaden för det nya bygget täcktes till 90% av ersätt-
ningen från försäkringsbolaget.

Det stora jobbet som gjordes i hamnen under
2021 var till stor nytta. Liksom förra året slapp vi under
2023 några incidenter med bojar som lossnade. Klubben
genomförde en inspektion av alla bojinfästningar under
våren och konstaterade att det såg tillfredsställande ut.
Elen på bryggan har länge varit lite underdimensionerad
och ett arbete påbörjades under hösten då ny 63 A kabel
grävdes ner från elcentralen ut till bryggan. Inkoppling
skedde i januari 2024. En del arbete återstår men för-

hoppningsvis har vi fått ett stabilare elsystem på bryggan.
Åtta båtar har vinterplats innanför bryggorna säsongen
2023/24. Triton ligger kvar längs med utsidan på bryggan.

Miljöinspektion

En miljöinspektion genomfördes den 24 oktober 2023 och
med några få undantag blev klubben godkänd. Bland an-
nat påpekades att osanerade båtar inte får ligga i ÅMKs
hamn, mer än högst två dygn. Det innebär att de som har
sommарplatser i skärgården och vill/behöver måla båtbot-
ten med färg som inte är godkänd för Mälaren fortfarande
kan nyttja vinterplats på land. Men efter sjösättning måste
de flytta båten i stort sett omedelbart. Tidigare har träbåtar
varit undantagna från saneringskravet, men från 2023 ska
även dessa vara sanerade och fria från giftfärger.

Miljöinspektion ställer sig också tveksamma till
användandet av spärrfärg även om inget uttryckligt förbud
presenteras. Dock påpekas att ansvaret för eventuellt läc-
kage av giftfärger är båtägarens ansvar.

Sjösättningarna

Sjösättningarna sköttes i år enligt sedvanliga principer
under tre dagar. Den 29 april samt 6.e och 7.e maj lyftes
båtarna i vattnet.

Medlemsmöten

Under 2023 hade vi vårt ordinarie årsmöte i februari och
i år kunde vi ha alla möten i fysisk form på mellandäck.
Innan vår-möte, årsmöte och höst-möten hölls välbesökta
informationsmöten för nya medlemmar med information
bland annat om klubben, VTS, SMBF och SBU.

Styrelsemöten

Styrelsen har sammanträtt vid 10 tillfällen. Vi har kunnat
genomföra samtliga möten i ÅMK.s klubblokal förutom
ett som hölls i anslutning till en konferensdag på sjön.

VTS-LBS-ÅMK

Vi har haft ett gemensamt möte med Ligna Båt Sällskap (LBS) och Varvsföreningen Tanto Sjögård (VTS). På detta möte som också är varvsföreningens årsmöte diskuterade vi gemensamma frågor som rör sjösättning/upptagning, miljöstationen och upprustningsbehov inom varvsområdet.

Bastu

Efter en förfrågan på vårmötet om intresse fanns startades en bastukommitté. De träffades några gånger och genomförde en enkät där 87,5 % av de som svarade var positiva till införskaffandet av en bastu. Under året har det sen varit några eldsjälar som drivit frågan vidare och kommit nästan i mål. Förhoppningen är att bastutunnan finns på plats inom några månader och ytterligare bidrar till att förstärka gemenskapen och trivseln i klubben

Ungdomsverksamheten

Ungdomsverksamheten kunde i år genomföras och detta gladda både oss i klubben och inte minst de barn som fick lära sig grunder i sjömansskap och prova på att segla.

Kulingen, vår My Helmsman med sin öppna sittbrunn var som en jättelik regnmätare under juli och augusti när mycket vatten föll från skyn. Ett nytt hamnkapell som ska hålla nederbörden borta införskaffades i slutet av sommaren. En begagnad optimistjolle köptes också in till verksamheten, detta tack vare ett bidrag från SMBF. De donerade dessutom tio st flytvästar till ungdomarna. Sju ungdomar/barn deltog under våren och kunde få diplom i mitten av juni.

Under sjösättningar och upptagningsdagar var ungdomar ansvariga för caféverksamheten och detta gav ett litet överskott till ungdomsverksamheten.

Fester

Sjösättningskivan med räkfrossa som av de allra flesta är en väldigt efterlängtd festlighet som markerar sommarens snara ankomst kunde i år genomföras den 13 maj. Den lockade många medlemmar från både LBS och ÅMK. Höstens traditionella ostfest som också brukar genomföras tillsammans med LBS blev dessvärre inställd i år. Dock var det inte på grund av pandemi eller smittorisk utan för att det saknades frivilliga medlemmar som kunde ansvara för arrangemanget.

Ett par gånger under året har AfterWork i klubbnummer ordnats av klubbmästare Lena Johansson

Kajakplatser

Under 2023 byggdes f.d. miljörummet om till kajakförvaring med plats för 25 kajaker vilket gör att vi nu har plats för totalt 104 kajaker/kanoter fördelade på 4 förråd. Kajakplats i ÅMK är öppen för medlemmar i ÅMK eller Ligna. Det är 69 medlemmar hos ÅMK och 3 från Ligna som hyr kajakplats och det finns 6 lediga i dagsläget.

Event och gemensamma aktiviteter. Under sommaren har vi haft två öppna träningskvällar för medlemmar, en i juni och en i juli, där vi på övat teknik- och räddningsövningar på vattnet. Vi har också deltagit med ca 10 kajaker i paddlingseventet havskajakens dag i slutet av oktober där vi startat och avslutat från vår brygga. Kajakbyggen på klubben. Under sommaren har det byggts några kajaker på klubben.

Planer för 2024. Kvar från tidigare år är att anlägga en slags vagga, miniramp, att dra upp kajaker från kajakbryggan över den lilla trappen (som också behöver lagas) samt att beställa en skylt som visar att kajakbryggan i första hand är till för båtklubbens kajaker.



