



ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Information från din båtklubb

Viktigt om osanerade båtar och träbåtar

Hamnplatser

Information från årsmöte

Ungdomsverksamhet

Räkfest

Danviksbron

Skräp på rätt ställe

Med det vinterväder som drabbade oss i början på förra veckan är det svårt att tro att det någonsin kommer en vår. Men det finns trots allt hopp och en hel del tecken på att våren nalkas. Redan den 18 februari sågs den första tranan vid Hornborgasjön. I södra Sverige har pollenallergiker redan hörts nysa, höga halter från både hassel och al har uppmätts, Blommande blåsippor och tussilago har setts både i Götaland och Svealand. Kattugglorna är redan aktiva med sina serenader och sånglärkor har setts och hörts norr om Mälaren.

Så om isen smält på Årstaviken är det dags för första sjösättning lördagen den 29 april. Påföljande helg 6-7 maj, sjösätts det både på lördagen och söndagen. För er som önskat och fått en bryggplats i ÅMK gäller lite nytt från och med i år.

1) För de som har båten i saltsjön under sommarsäsongen och vill måla med en bottenfärg som innehåller biocider gäller **att klubben från och med i år inte kan erbjuda någon båtplats/hemmahamn i ÅMK**. Du bör sjösätta vid första ilägningen den 29 april och sen skyndsamt göra de förberedelser, påmastning etc som behövs för att kunna flytta båten till sommarplatsen.

2) **För er som har träbåtar** som tidigare varit undantagna från kravet på giftfri botten gäller också nya regler. ÅMK är som klubb ansvarig för att säkerställa att kemikalier inte läcker ut till omgivningen, samt att otillåtna båtbottnfärger inte används på båtar.

För träbåtarsägare som önskar ligga kvar i ÅMK.s hamn rekommenderas renskrapning och därefter målning med en för Mälaren godkänd bottenfärg.

Nedanstående är ett utdrag från miljöförvaltningens hemsida

Då TBT är totalförbjudet finns det inga undantag från

kraven om sanering av TBT för vare sig småbåtar, metall eller träbåtar. För båtar med hemmahörande hamn i sötvatten gäller samma regler oavsett typ av fritidsbåt, nämligen att biocidfärg inte får förekomma på skrovet. Miljökontoret är medveten om att numera otillåtna ämnen såsom TBT eller bly kan ha sjunkit in i skrovet på en träbåt. Miljökontorets bedömning är att båtar som ska sjösättas efter den 31 december 2020 ska saneras från otillåten färg. Observera att spärrfärg inte är en acceptabel saneringsmetod då det inte är bevisat att den håller för mekanisk nötning.

Båtägaren ska intyga med

- bilder och kvitton på utförd bottenrening eller
- Visa att båten aldrig varit behandlad med biocidfärg eller
- ett godkänt protokoll från XRF-mätning.

Saknas detta ska ni skyndsamt se till att få båten mätt och om det är nödvändigt ordna med sanering ifall ni fortfarande önskar båtplats i ÅMK under säsongen 2023.

Mätningen kostar 400 kr och betalas av båtägaren. Om båten får ett godkänt mätprotokoll eller blir sanerad/godkänd kan klubben utfärda ett intyg som visar detta.

Vår hamnkapten Thomas Malmberg är utbildad för att göra mätningar och har möjlighet att hyra mätinstrument från SBU.

Ta kontakt med Thomas Malmberg
maila: hamnkapten at ambk.se
eller skicka ett sms till 0707795675

Hamnplatser

På förekommen fråga vill vi också informera om att hamnplatser fördelas varje år. Om man varit medlem under få år och fått en hamnplats ett år är man inte per automatik garanterad hamnplats varje år.

Vi har ett antal trogna medlemmar som varit med i klubben sen lång tid tillbaka och tidigare haft båt och bryggplats. Skulle alla dessa med lång kötid bli sugna på att skaffa båt igen och dessutom samma år, skulle det kunna innebära att någon förlorar sin hamnplats.

Från årsmötet kan rapporteras att ÅMKs avgifter inför 2023 är oförändrade.

Se hemsidan www.ambk.se för aktuella avgifter Dock kommer det till nästa vintersäsong bli 5% dyrare att förvara sin båt på land. VTS höjer alla sina avgifter med 5%, det gäller således också avgifterna för att hyra skåp eller förvaring av motorer, jollar och kajaker.

En proposition angående att barn/ungdomar upp till 18 år kan vara registrerade som familjemedlemmar även om de inte bor på samma adress som huvudmedlem, röstades igenom för första gången. Tas upp en andra gång på vårmötet.

Styrelse för kommande år är

Ordförande Kjell Dike,

Vice ordförande Joel Lallerstedt

Hamnkaptén Thomas Malmberg,

Vice hamnkaptén Johnny Rickardsson,

Kassör Ingrid Penton,

Sekreterare Anders Stegen,

Vice sekreterare Isabelle Hultén

Övrig ledamot och Kajakansvarig Julijana Nyhaga,

Övrig ledamot /WEB-ansvarig Moa Hultén

Klubbmästare,

Vi har också fått ytterligare en klubbmästare, Lena Johansson, som jämte Damian Nordström träder in och förstärker när klubben ska ordna festligheter.

Ungdomsverksamhet

Vi vill gärna redan nu informera om att det blir ungdomsverksamhet även i år. I början på maj startar den och fortsätter en bit in i juni. Simkunniga barn från 8 år är välkomna att delta. Mer information om innehåll och hur ni anmäler era barn/ungdomar kommer senare.

Sjösättningsskiva

I år är en sjösättningsskiva planerad. Den 13 maj om inget oförutsett händer vankas det räkfrossa med tillbehör. Tidigare år har varvsföreningen, Ligna Båtsällskap och ÅMK delat på utläggerna för skaldjur, såser och tillbehör och bjudit medlemmarna, men i år kommer de medlemmar som vill delta att betala en avgift. (ännu ej fastställd men typ självkostnad)

Danviksbron

Danviksbron eller delar av den kommer att bytas under de kommande fyra åren. Det kommer att påverka båttrafiken genom Danvikskanalen. Under vissa tider kommer det att vara helt avstängt och under andra tider kommer bron inte att kunna öppnas och medge passage för segelbåtar med master högre än 10,8 meter.

Den 4 september 2023 kl 00.00 upphör möjligheten att passera under bron om ni behöver broöppning. Alternativen för att komma in i Mälaren med segelbåt är att åka via Södertälje eller masta av utanför Danviksbron.

För mer information se

www.regionstockholm.se/danviksbron.



Har du inte köpt vår
Jubileumsbok
GÖR DET!!!

ÅMK 100 ÅR
1921-2021

**"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ
<https://svenskasjo.se>



**Köp ÅMK-kepsen
och
ÅMK-vimpeln**

Släng skräpet på rätt ställe

Miljöfrågorna i och kring en båtklubb blir alltmer uppmärksammade och viktiga. Gemensamt med VTS och LBS har ÅMK en miljöstation.

Lösningsmedel, glykol och spillolja.

Där finns separata kärl för olika vätskor såsom lösningsmedel, glykol och spillolja.

Ev. innehåll av detta ska tömmas i miljöstationens olika fat och därefter kan dunk/burk dumpas i containern. Släng inga tom dunkar i miljöstationens kärl.

Oljefilter

Det finns ett speciellt kärl för begagnade oljefilter.

Lysrör och småelektronik

Lysrör finns det en tub för och även en box för småelektronik. Här finns också en holk för småbatterier.

Större elkrot finns det ingen möjlighet att deponera i miljöstationen. Har ni sådant får ni ta det själva till närmaste kommunal återvinningscentral (finns bla annat i Östberga och Högdalen)

Matavfall och "hushållssopor"

Under sommarsäsongen finns tre styck soptunnor på bryggan. (De finns på plats från ca 1 vecka före första sjösättning till en vecka efter sista upptagning.) Tänk på att de kan bli överfyllda snabbt, så släng gärna sådant som hör hemma i den stora containern där. Vinterhalvåret hittar man avfallstunna på mellandäck.

Aluminumburkar och Pet-flaskor

Under sommarsäsongen står en behållare för aluminumburkar och Pet-flaskor på bryggan. Panta era burkar eller släng dem där. Här finns också en tunna för glasburkar/flaskor, men ta gärna med era flaskor till kommunens behållare för glas. Den närmaste finns på Tantogatan

Det finns också en container för torra grovsopor

Där skall alla torrsopor dumpas såsom trävirke, metallskrot, mattor, tom dunkar/burkar med torkad färg m.m. men

OBS absolut inte el-prylar, el-kablar, lysrör eller dunkar/burkar innehållande färg, olja eller lösningsmedel. OBS

Tömning av septiktankar

För er med septiktank finns nu tre alternativ på nära håll. Den närmaste vår klubb finns vid Liljeholmens Båtklubb, alldeles hitom Liljeholmsbron.

Har man slussat in från Saltsjön kan man passa på att tömma vid den sugstation som finns nära Hammarbyslussen vid Årstavikens Segel Sällskap.

Det finns också en tömningsstation i Långholmskanalen mitt emot Mälarvarvet.



ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2022

Medlemsantalet är i januari 2023, 250 medlemmar och 47 familjemedlemmar – 297 totalt.

Styrelse

Ordförande Kjell Dike,
Vice ordförande Joel Lallerstedt
Hamnkaptén Thomas Malmberg,
Vice hamnkaptén Johnny Rickardsson,
Kassör Ingrid Penton,
Sekreterare Anders Stegen,
Vice sekreterare Lena Johansson,
Övrig ledamot och Kajakansvarig Julijana Nyhaga,
Övrig ledamot /WEB-ansvarig Moa Hultin

Övriga funktionärer

Klubbmästare Damian Nordström
Valberedning Anders Stegen och Björn Green
Miljöombud Joel Lallerstedt,
Redaktör ÅMK-Nytt Kjell Dike

Den händelse som påverkade vår klubb mest detta år var branden i vårt brygghus den 30 maj. Byggnaden blev totalförstörd och stora delar av bryggan, både under och bredvid huset blev också så illa skadad av branden att den måste bytas ut. Av allt lösöre blev bara aska kvar och utanför huset fick slangvindor, diskbänken och båda våra hamnvagnar grava skador.

Tack vare många medlemmars stora insats kunde vi sanera bryggan tidigt under sommaren. Under stora delar av sommaren gapade ett stort hål där huset stått. Detta påverkade givetvis det sociala livet då utrymmet för grillning och samkväm var ytterst begränsat. Framåt sensommaren började det tidskrävande arbetet med att först återställa bryggorna och sedan också byggandet av huset. Även här var många medlemmar delaktiga och trots stora insatser från några av våra medlemmar blev inte huset riktigt färdigt under hösten.

I november - december avstannade bygget när vädret inte lämpade sig för utomhusarbete. Parallellt med bygget pågick en långdragen dispyt med försäk-

ringsbolaget angående ersättning. Till sist fick klubben skälig ersättning som täcker nästan alla kostnader för återuppbyggandet. Naturligtvis räcker inte ersättningen till att ersätta en enda arbetstimme och utan alla ideella arbetsinsatser hade vi inte kunnat återställa bryggan och klubbstugan.

Även om pandemin gått in i ett mindre akut skede och många medlemmar fått flera vaccinationssprutor påverkade den till viss del båt- och klubblivet även 2022. Vid tidpunkten när VTS årsplan gjordes var osäkerheten fortfarande stor och de beslutade att ställa in sjösättningskivan även 2022. Höstfesten/ostfesten lades inte heller in i årsplanen som en klubbgemensam fest. Den genomfördes liksom 2021 som ett ”knytkalas” och lockade ett fåtal ÅMK.are och lite fler Lignamedlemmar.



MEDLEMSMÖTEN

Under 2022 hade vi vårt ordinarie årsmöte i februari och i år kunde vi ha alla möten i fysisk form på mellandäck. Innan vår-möte och höst-möten hölls välbesökta informationsmöte för nya medlemmar om klubben, VTS, SMBF och SBU.

STYRELSEMÖTEN

Styrelsen har sammanträtt vid 9 tillfällen. Vi har under året kunnat genomföra samtliga möten i ÅMK.s klubblokal.

VTS-LBS-ÅMK

Vi har haft ett gemensamt möte med Ligna Båt Sällskap (LBS) och Varvsföreningen Tanto Sjögård (VTS). På detta möte som också är varvsföreningens årsmöte diskuterade vi gemensamma frågor som rör sjösättning/upptagning och varvsområdet.

SJÖSÄTTNINGARNA

Sjösättningarna sköttes i år enligt sedvanliga principer under tre dagar. Den 2.a maj samt 7.e och 8.e maj lyftes båtarna i vattnet.

HAMNEN

Det stora jobbet vi gjorde i hamnen under 2021 var till stor nytta. Under 2022 hade vi inga incidenter med bojar som lossnade. Vår vice hamnkapten introducerade en smart lösning för att underlätta angöring på utsidan av bryggan. En sträckt flytlina från bojen till bryggan kunde användas för att dra sig in till sin båtplats. En synergieffekt var att bojen även när den var obelastad hade en sträckt kätting som inte skavdes och slets mot bottenfästet.

Vinterliggarna var något färre än senaste säsongen. 11 båtar har legat i hamnen säsongen 2022/23.

KAJAKSEKTIONEN

Under året har klubben kommit upp till 60 medlemmar som hyr kajakplats och tillsammans förfogar över 79 kajakplatser fördelade på 3 förråd. De flesta har en kajak men några har två eller tre. Det finns just nu 7 personer i kö till kajakplats i ÅMK som är öppen för medlemmar i ÅMK eller Ligna.

Under 2022 utökades antal platser med 5 st. genom att en hylla lades till i förråd 4, samtidigt justerades höjderna på hyllorna även i förråd 3 så den översta nivån blev lägre och mer lättåtkomlig. I samband med ombyggnaden fäste vi även matta på yttersta regeln så att det blev lättare att skjuta in kajakerna på sina platser.

Event och gemensamma aktiviteter

Under sommaren har vi haft två öppna träningskvällar, en i juni och en i juli, där vi på övat teknik- och räddningsövningar på vattnet.

Vi har också deltagit i några årliga paddlingsevent där vi startat och avslutat från vår brygga. Havskajakens dag, den 30 oktober samlade ca 115 deltagare att paddla tillsammans en heldag i Stockholm ca 2 – 3 mil med start från Pampas Marina, via ÅMK där vi anslöt med ca 10 kajaker, vidare till Djurgården för lunchpaus och sen via Slottet, Skeppsholmen och Danvikstull tillbaks.

Luciapaddlingen, den 11 december som samlade totalt 130 kajaker att ljus- och glittersmyckade paddla mellan Gröndal och Stadshuset där vi bland annat sjöng Luciasånger och beundrade ljusspelet Nobel Light Week, där vi var 7 tappra vinterpaddlare som deltog från ÅMK i decembermörkret.

Båtklubbarnas dag, i slutet av augusti, som råkade vara en regnig grå dag, fanns några kajakmedlemmar på plats och erbjöd provapåpaddling vid vår brygga.

Kajakbygge på klubben

Under året har ett kajakbyggarprojekt genomförts på båtklubben där det byggts kajaker av Skin On Frame-typ, dvs ett lätt träskelett som kläs med ett hölje av tyg efter Grönländsk förlaga. Bygget startade i april, mestadels utomhus, på flyttbara bockar och med lätta maskiner som flyttades fram vid behov. Under sommaren när kajakerna började ta form och plats kunde en större yta under tak på den övre gården användas när den friställts från båtar och sjösättningskalas. En av kajakerna blev klar under sommaren men de flesta färdigställdes under hösten och en precis hann färdigställas och sjösättas på havskajakens dag. En sista är ännu inte helt klar men förhoppningsvis blir det sjösättning av den i vår. Totalt blev 6 kajaker färdiga 2022. Förutom kajaker har det byggts minst ett tiotal grönländspaddlar. Flera medlemmar har fått hjälp att komma igång med sina paddelbyggen och fler har visat intresse att testa.

Planer 2023

För 2023 har VTS ambition att bygga ut fler kajakplatser och skapa ett nytt låst kajakförråd i fd. miljöstationsrummet. Där kan troligtvis även en mindre arbetsyta för småfix med kajaker rymmas. Om det blir något kajakbygge 2023 är oklart men paddelbygge och teknikpaddlingskvällar blir det troligtvis även i år. Några saker som inte hanns med förra året kan vi förhoppningsvis fixa i år; tex att gräva ner en ledningsdraning i marken vid den lilla grinden mot bryggan, som i dag utgör snubbelhinder för kajakvagnar, samt anläggning av ett stöd, en slags vagg, för att dra upp kajaker från bryggan över den lilla trappen och beställning av en skylt som visar att kajakbryggan i första hand är till för båtklubbens kajaker.

Juliana Nyhaga Kajaksektionen

UNGDOMSVERKSAMHETEN

Ungdomsverksamheten kunde i år genomföras och detta gladdede både oss i styrelsen och inte minst alla de barn som fick lära sig grunder i sjömansskap och prova på att segla. Kulingen, vår My Helmsman 20 seglade i år med nya segel.

Totalt deltog 11 barn och i snitt var det sju barn på vart och ett av de åtta sammankomster under maj och juni. Upplägget var teori om båtens delar, knopkunskap samt segelsätt och vindar och praktiska segelövningar.