



# ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

## Information från din båtklubb

Bryggnytt  
Ungdomsverksamhet  
Nytt från SMBF  
Spärrfärger  
Arrendeavgifter  
XRF-mätarutbildning  
Havstulpanvarning

Nu har några av klubbens båtar hamnat i sitt rätta element och vi närmar oss nästa sjösättning. I år kan vi skörda frukterna av förra årets stora satsning på bojarna. Alla bojar ligger fint på rad (något undantag i skrivande stund, men det ska förhoppningsvis åtgärdas mycket snart). Nytt för i år är också att vår vice hamnkapten Johnny Rickardsson spänt en grönvit lina mellan boj och brygga. Den har två funktioner och ska vara kvar. För det första gör en sträckt lina till bojen att den obelastad inte rör sig och infästningen nere vid boten nöter inte på schackel och kätting.



Den andra funktionen är för er båtägare som ligger på boj. Genom att närma sig bojen och ta tag i linan kan man betydligt lättare fästa sina linor i bojen innan man åker eller drar sig in till bryggan. Det underlättar också om man önskar lägga till med aktern mot bryggan. Detta är något som rekommenderas starkt eftersom svallet från passerande bå-

tar blir avsevärt mindre störande när fören tar det värsta. Belastningen på roder blir avsevärt mindre. Har ni inte ett utanpåsittande roder på akterspegeln eller en utombordare för många tusenlappar rekommenderas verkligen att ha aktern mot bryggan.

Väljer ni ändå att lägga till med fören först ska ni ha den gröna linan på styrbordssidan, och backar ni in ska den således vara på er babordssida. Tyvärr är bojarnas numrering lite opålitlig, något som vi ämnar ändra på under sommaren. Längst upp på tenen/ bojen sitter en liten triangel med **rätt bojnummer**.

Följ också de förtöjningsregler som finns angående dubbla linor till bojen, avfjändring mot grannbåtar och inte minst fjädrar eller gummifjädrar på brygglinorna mm. Kolla med ditt försäkringsbolag vad som gäller, vissa bolag godkänner inte stålfjädrar och kätting.

Med detta utskick kommer också reviderade trivselregler för bryggan och ÅMK. Läs!

## Ungdomsverksamhet

Har ni barn eller barnbarn som vill delta i seglarskolan så börjar ungdomsverksamheten i början på maj. Vår Kuling är sjösatt och de nya seglen är levererade. Anmäl intresse till någon i klubbens styrelse så tar ungdomsledarna kontakt med er. Vi vill att alla barn/ungdomar som deltar i verksamheten är simkunniga.

Erik Östling ersätter i år Josefin Berg som fick en dotter tidigare i vår och är barnledig. De andra ungdomsledarna Joel Lallerstedt från ÅMK och Johan och Emil från Ligna Båt Sällskap fortsätter även i år.

SMBF har tidigare rekommenderat spärrfärger men har nu omprövat sitt ställningstagande. SMBF:s miljökommittén har diskuterat frågan och menar att det sedan rekommendationen att använda spärrfärg har hänt en hel del som gör att vi bör ompröva ställningstagandet. Bland annat har problemet minskat eftersom många båtägare har sanerat sina båtbottnar och Skrovålet har presenterat sitt slutbetänkande och rekommenderar inte spärrfärger. Dessutom kommer antalet båtar med biocidfärg på botten antagligen att fortsätta minska kraftigt.

SMBF:s styrelse har därför antagit följande skrivelse:

” SMBF arbetar aktivt för att minska båtlevets påverkan på miljön. Det är bland annat viktigt att se till att biocidfärger från båtar inte släpper ut aktiva ämnen till vattnet, eller att rester av biocidfärger hamnar på marken/i sediment i samband med båtunderhåll, och bidrar till föroreningar. Det finns olika metoder att minska sådana utsläpp/påverkan.

SMBF förordar ingen enskild åtgärd/saneringsmetod, utan hänvisar till de råd och rekommendationer som tagits fram inom **Skrovmalet**, och som presenterades hösten 2021.

<https://batunionen.se/miljo/batmiljo-for-batklubbar/batbottensanering/skrovmalet/>

Observera att om en båtägare väljer att använda spärrfärg/täckfärg så är det båtägaren som ska kunna visa att inga biocider läcker ut till omgivningen. Rådgör gärna med din kommun innan du väljer metod att hantera biocidfärg på båtbottnen.”

Arrendavgifterna i Stockholms stad

SMBF har under ett antal år drivit frågan om Stockholms stads kraftiga höjning av arrendavgifter stred mot självkostnadsprincipen. Detta innebär, att en kommun inte får ta ut högre avgifter för kommunala tjänster än vad kommunens självkostnad är. Förvaltningsrätten biföll SMBF:s talan.

Stockholms stad överklagade till Kammarrätten, som biföll stadens överklagande.

SMBF begärde då prövningstillstånd i Högsta Förvaltningsdomstolen, vilken efter drygt ett års funderande meddelade sitt beslut att inte bevilja prövningstillstånd.

Detta innebär, att båtklubbar som har arrendavtal med Stockholms stad, tyvärr kommer att få betala de högre avgifter som de fick besked om för några år sedan.

Havstulpanvarningen

är en gratis sms-tjänst som meddelar när havstulpanerna börjar växa till sig och kan därmed underlätta för båtägare att veta när de ska tvätta sin båt.

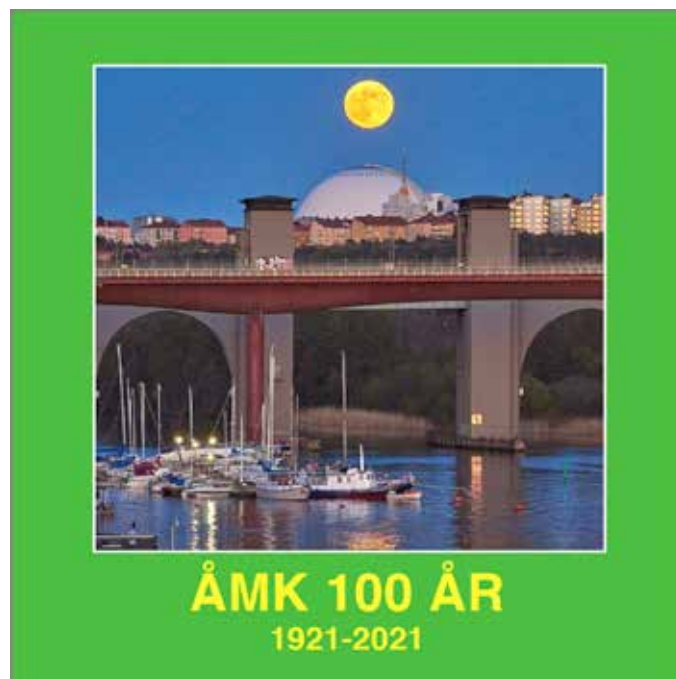
På hemsidan [batmiljo.se](http://batmiljo.se) kan bland annat anmäla dig till havstulpanvarningen och hitta flera olika alternativ för att få bort havstulpanerna, till exempel borsttvätt eller sötvattenbad.

**Läs mer och anmäl dig**

<https://batmiljo.se/tvatta-baten/havstulpaner/anmal-dig-till-havstulpanvarningen/>



Köp ÅMK-kepsen



Passa på!

I år fyller vi 101 år  
Köp vår Jubileumsbok

“Kul att vara delägare!  
I år får vi kunder tillbaka  
2,5 miljoner kronor.”

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ  
<https://svenskasjo.se>