



ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Viktig information från din båtklubb

Under vintern/våren har tre bojar lossnat. Det var dessbättre inte några båtar förtöjda vid dem så vi har sluppit skador. Vi insåg att det förelåg ett stort behov av att inspektera och att åtgärda bojar och bojstenar. För tre år sedan när vi bytte alla kättingar mellan bojar och bojstenar konstaterade vi också att vissa av bojstenarnas tenar började bli slitna och tunna. Det skulle innebära att vi måste lägga ner ett antal nya bojstenar. Ett annat stort problem har varit att inspektera bojstenarna eftersom sikten nere vid botten är i stort sett obefintlig. För att hitta stenarna behöver dykaren stiga till ytan för att sen följa kättingen ner vilket gör inspektionen mycket tidskrävande.

Vi tillsatte därför en bojgrupp för att se hur vi kunde åtgärda och förbättra det hela. Några av våra medlemmar med goda kontakter lyckades ordna så att vi fick 21 stycken 7 meter långa betongpelare (ursprungligen tillverkade för att användas vertikalt och förstärka marken vid byggen). En annan medlem ordnade med gratis frakt till klubben.

Vi använde dessa betongpelare till att skapa en 150 m lång "bojsten". Med kätting längs med hela har vi fått möjlighet att fästa bojar så att de nu kan placeras mitt framför den plats de tillhör och på samma distans från bryggan. Varje boj/bojkätting kommer också att kunna fästas i gods som är av 16 mm galvat stål. Utöver större flexibilitet blir inspektionen av hela systemet oerhört mycket enklare, dykaren kan nu följa kättingen/betongpelaren mellan varje boj.

På årets digitala årsmöte i februari antogs en budget där vi avsatt 50000 kr för hamnen. Den summan har vi blivit tvungna att kraftigt överskrida. Trots att vi fått så mycket gratis blev kostnaden för hela projektet nästan 140 000 kr. Kättingen och schackel mm kostade nästan 30000 kr, men den största kostnaden var utläggningen som krävde en kranbåt med stor kapacitet. Styrelsen var helt enig i detta beslut och klubben har även efter dessa stora utgifter en stabil ekonomi. Vi vill samtidigt tacka alla medlemmar som på olika sätt deltagit i arbetet/projektet.

ÅMK 100 ÅR Fest

Om Folkhälsomyndigheten och hälsoläget i landet tillåter ska vi fira ÅMK:s 100-års jubileum med festligheter den 28 augusti. Det är samma dag som Båtklubbarnas dag och vår festgeneral och tillika hamnkapten med medhjälpare planerar en fest för hela familjen. Ett mera detaljerat program kommer senare men vik redan nu **lördagen den 28 augusti för "födelsedagsfest"**.

ÅMK 100 ÅR Bok

För att fira våra 100 år gör vi en jubileumsbok. I text och bild berättas om klubbens historia. Har ni eller är ni knutet till ett företag och kan tänka er att sponsra tryckning av boken kan ni för en förmånlig kostnad få en helsidesannons i slutet av boken. Vill du veta mer, ta kontakt med Kjell Dike (ordförande at ambk.se)

Sanerad botten Intyg och kvitton

Ni är många som sanerat era båtbottnar denna vår och vi har såvitt vi vet inte en enda båt som har giftig bottenfärg kvar, förutom några träbåtar som fortfarande har dispens. De flesta av er har också lämnat in intyg på att er båt är sanerad och många av er har också lämnat in kvitton på de kostnader ni har haft i samband med detta arbete. Det LOVA-bidrag klubben erhållit tillåter att ni får hälften av era utgifter upp till 4000 kr ersatta. Detta förutsätter att ni lämnar in kvitton på minst 6000 kr. Ni får utöver de utgifter ni kan uppvisa kvitton för inkludera 10 x 200 kr för eget arbete. **Vill ni ta del av detta stöd måste ni lämna in kvitton senast den 31 maj.**

Har ni fortfarande inte lämnat intyg *Sanerad båtbottnen*, (finns på hemsidan ambk.se/miljö) så skriv ut och lämna in till kansliet. Ni som aldrig haft giftig bottenfärg bör också intyga detta.

Aktern mot land

I sommar kommer sannolikt trafiken från turbåtarna bli intenseiv. Vill ni undvika lite av obehaget när svallet kommer så välj att backa in mot bryggan. Detta kanske inte gäller alla. Har man en utombordsmotor för många tusenlappar på akterspegeln kanske man inte ska riskera att det är den som först törnar mot bryggan.