

ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsmotorbåt Klubb

Vårmöte 23 april kl 19.00

Saltsjön Mälarens Båt Förbund – lite information från Båt dagen 16 februari 2019

Planerad verksamhet för 2019 som kan gagna oss medlemsklubbar.

Hemsida /informationsapp

En ny telefonanpassad hemsida/app där man ska kunna hitta aktuell information från SMBF samt få navigations- och färdhjälp över Mälaren och Stockholms skärgård presenterades. Exempelvis skulle man i appen hitta hamnar, klubbholmar, butiker mackar, platser med allmänna kommunikationer, slusstider, segelfria höjder och tider för broöppning mm.

Dock höjdes många kritiska röster som tyckte att information var viktig men att liknade appar (navigations-/sjökorts-appar) redan finns och att både produktionen av en sådan här app och framförallt uppdateringen av innehållet är både dyrt och tidskrävande.

Svajbojar

SMBF har för avsikt att lägga ut svajbojar inom vårt område. Bojarna ska bekostas av SMBF men ha en fadderklubb som inspekterar och har hand om den. 50-100 bojar planeras inom de närmaste åren.

Besök hemsidan
www.ambk.se
Viktig information,
blanketter, mötestider mm.
hittar ni där,
liksom möjlighet att
kontakta styrelsen.

Täckfärgsforskning

På SMBF:s miljömöte i november som ÅMK-Nytt har skrivit om tidigare presenterades ett forskningsprojekt i RISEs regi om bottenfärger och olika metoder för att avlägsna denna. Vi fick då intrycket att detta projekt redan var beslutat och igångsatt. Nu visar det sig att man avsatt 300 tusen, vilket är ungefär en tredjedel av totalkostnaden för att testa om övertäckande färg fungerar. Resultatet av denna forskning kan dessvärre dröja då finansieringen av resterande delar inte är klar.

Denna forskning borde naturligtvis ha genomförts och presenterats innan Stockholms stad och en del andra kommuner vid Mälaren beslutat om sjösättningsförbud av icke giftfria båtar 2021. Kanske visar forskningen att övermålning är ett bra sätt att hantera giftfärgsproblematiken. Skulle det vara så kanske vi båtägare både kan värna miljön och slippa massor av smutsigt och slit-samt arbete.

Skatter och Moms

SMBF ska anlita jurister som arbetar vidare med frågorna om allmännyttighet, skatter, moms och avgifter. Det är givetvis viktigt och bra för medlemsklubbarna och båtägare SMBF levererar tydlig och relevant information i dessa frågor.

SJÖSÄTTNING 2019

Sjösättningsdagar 27 april samt 4 och 5 maj Sjösättningslistorna finns nu anslagna på mellandäck. Förutom de båtägare som har röd-markerade platser går det nu att välja sjösättningsdag. Rödmarkerade båtar blockerar alltför mycket och måste sjösättas på första sjösättningsdagen.

Båtägare som ska sjösätta måste närvara och ni arbetar i ett arbetslag/vagnslag. Det är tunga båtar som hanteras och mycket viktigt att ni följer säkerhetsföreskrifter och vagnbasarnas instruktioner.

När er egen båt är sjösatt och förtöjd är det viktigt att ni skyndsamt återvänder till ert arbetslag.

För er som är med för första gången vill vi poängtera att samtliga medlemmar hjälps åt tills alla båtar är i sjön. Vanligtvis är vi färdiga någon gång under sen eftermiddag och då sker en ny samling och det är endast Varvscheferna som informerar om när arbetet är slut.

Vid utebliven närvaro utgår straffavgift.

Upprop sker 07.50 på varvsplan.

ANDRA VIKTIGA DATUM
tisdagen den 7 maj
**Obligatorisk städdag
för båtägare som haft
vinterplats på varvsom-
rådet**

lördagen den 25 maj
**Sjösättningsfest med
räkor och tillugg**

Styrelse för ÅMK 2018

Ordförande Kjell Dike vald i ytterligare 1 år

Vice ordförande Marcus Pettersson vald i ytterligare 1 år

Hamnkapten Thomas Malmberg vald i ytterligare 1 år

Vice hamnkapten Leif Aveklint omvald på 2 år

Kassör Ingrid Penton omvald på 2 år

Sekreterare Anders Stegen omvald på 2 år

Vice sekreterare Lena Johansson omvald på 2 år

Övrig ledamot Linda Avergård omvald 1 år

Övrig ledamot och miljöombud Joel Lallerstedt omvald 1 år

Till VTS som varvschef Jan Riekkola på 3 år

Övriga ÅMK-medlemmar VTS styrelse är Anders Stegen vald till 2020 samt Ronnie Pettersson och Damian Nordström valda till 2021

Revisorer Eva Lindeman och Ludvig Tullgren nyval 1 år

Revisorssuppleant Margoth Grönros nyval 1 år

Klubbmästare Damian Nordström och Angelika Blomqvist omval 1 år

PLANERADE ARBETEN I HAMNEN

Dykare kommer att anlitas för att kontrollera alla stenar och tenar. Även den boj som släppte förra året kommer givetvis på plats. Arbetet är planerat till början av april. Till sjösättningen kommer alla bommar att vara reparerade och på plats.

Motorbryggan kommer att förlängas med den del som nu ligger för sig, kallad kanotbryggan. Denna kommer att byggas på med staket eller plank. Hela denna del, gamla + nya motorbryggan, kommer att oljas innan sjösättning.

UNGDOMSVERKSAMHET

Ungdomsjollen som blev klubbens förra sommaren kommer att renoveras/vårustas. I övrigt kommer ungdomsverksamheten att bestå av seglingsutbildning, eskadersegling och utflykter med kanoter. Vi har tillgång till en liten kölbåt, en Kuling samt två st Optimistjollar. Säkerhetstänkande i samband med dessa övningar och navigationskurser på basnivå kommer också genomföras.

Klubben kommer att gå ut med en intresseförfrågan till samtliga medlemmar för att kunna skraddarsy ungdomsverksamheten efter åldrar och förkunskaper. Vår ungdomsverksamhet sker i samarbete med Ligna Båt Sällskap. Beroende på vilka åldrar och hur många barn/ungdomar som deltar skulle det kunna se ut så här:

Rusta upp segelbåt tillsammans

Teori - En kväll i veckan under våren

- Läsa sjökort

- Sjövett, säkerhet

- Knopkunskap

- Segling i olika vindar - medvind, motvind, vindöga mm

- Vem gör vad/rollfördelning vid segling

Praktik

- Start med teorigenomgång

- Segling till exempelvis Fågelön eller runt Årstaholmar

- Lunch

- Segling hem igen

- Kort genomgång om dagens segling

Moment att öva

- Hissa/sänka segel

- Reva segel

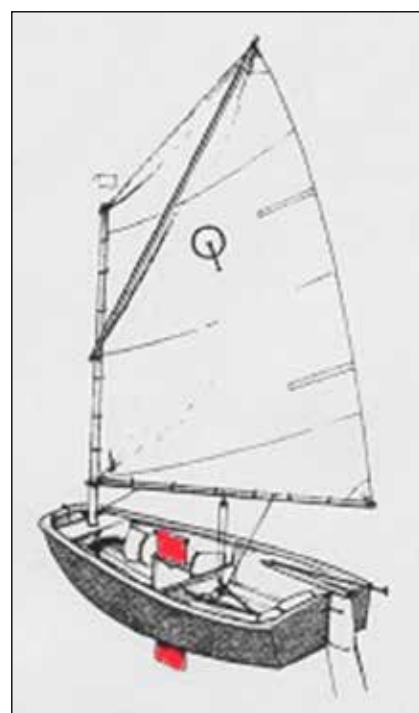
- Kryssa

- Man över bord övning med fender

- Lägga till på ett säkert sätt, vem gör vad?

- Kasta loss - vem gör vad

Lägsta ålder förslagsvis 8 år eller blivande 8-åringar



BÅTDAGEN

Under Båtdagen, den sista lördagen i augusti ämnar vi ha lite mer aktiviteter än tidigare år. Öppen brygga planeras och även informationsverksamhet i samband med denna. Eventuellt med korvgrillning och kaffeservering/försäljning. Vi uppmanar dessutom alla båtägare i klubben att delta i båtparaden under eftermiddagen

TRAFIKEN I ÅRSTAVIKEN

Vi kommer att fortsätta arbetet, i samarbete med övriga Årstaviksklubbar och SMBF med att försöka reglera/stoppa trafiken i den led som är närmast klubben.

ARENDE OCH KONTRAKT

Vi kommer att ha ett möte med idrottsförvaltningen angående vårt kontrakt, våra arrendekostnader och planerna för renovering av bryggorna.

DEN ENA HANDEN GER - OCH DEN ANDRA TAR

Båtagare är nog som de flesta andra medborgare. Många inser att miljön är viktig och vill gärna bidra med det de kan göra. När de nya miljövillkoren innebar att båtar med giftiga bottenfärger inte längre skulle tillåtas få bryggplats i Mälaren togs detta emot som något visserligen besvärligt men ändå nödvändigt.

Myndigheterna agerade. Miljöförvaltningen lät utföra subventionerade röntgenmätningar av alla båtbottnar. Länsstyrelsen ställde upp med det s.k. LOVA-bidraget för att uppmuntra båtagare i Mälaren att omedelbart sätta igång och sanera sina båtar. Vid denna tid var det nästan enbart blästring som rekommenderades och bidraget till varje båtagare blev 50% av totalkostnaden och som mest 4000/båt. För de som blästrade tidigt blev det ändå ett visst incitament för att genomföra det hårda och smutsiga arbetet.

Blästringskritikerna fanns redan i början och en del menade att man bara förvärrade giftspredningen genom att blästra.

**"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar
SVENSKA SJÖ
<https://www.svenskasjo.se>

DUBBELFEL

En bit in i detta projekt, vi fick vårt Lova-bidrag beviljat under våren 2017, undrar man hur nästan allt kunde gå fel. Stockholms Miljöförvaltning ställde krav på sanering av båtbottnar innan man egentligen visste vilka konsekvenser det skulle få. Ett forskningsprojekt initierades av SMBF och skulle undersöka vilken metod som var minst skadlig för miljö och utförande människor under 2018 men har fortfarande inte startat. Om projektet blir av har det reducerats till att undersöka om man kan använda övertäckande färg som ett alternativ till sanering. I bästa fall kommer detta forskningsprojekt igång i sommar 2019 och när resultat kan redovisas vet ingen ännu. Denna forskning borde ju ha gjorts innan man tar beslut istället för att som nu hasta fram något som i bästa fall kan bli halvdant.

MILJÖFÖRVALTNINGEN?

Miljöförvaltningens roll som subventionerat röntgenmätning kan man också ifrågasätta. Det var förvisso bra och viktigt för båtagaren att få tydliga siffror som visar förekomsten av giftfärgsrester, men i övrigt kan deras agerande ifrågasättas. Miljöförvaltningen har med otydliga och ibland illvilligt nitiska krav fått flera blästringsfirmor att sluta ta sig an blästring av båtbottnar och på detta sätt fördubblat priserna under det senaste året. Utöver detta kommer att de debiterar 1130 kr/tim för allt arbete relaterat till båtclubbar och blästring. För ÅMK.s del blev det under hösten 2018 då det gällde blästring av 3 båtar en summa på 7345 kr. Inkluderat i detta är läsning av E-post, en inspektion vars längd och omfattning klubben på intet sätt haft möjlighet att påverka samt sammanställning av rapport. Denna summa ska fördelas på 3 båtar och av det LOVA-bidrag på 4000 kr/båt har man tagit tillbaka 2450kr/båt så man kan konstatera

att den lilla ekonomiska stimulansen som från början fanns i stort sett helt försvunnit.

En annan aspekt som missades vid redovisningen av mätresultat var att inga gränsvärden redovisades. Detta skapade en ovisshet som var onödig och blev orsak till en massa merjobb.

Först nu i dagarna, april 2019, har vi båtclubbar fått en text med rådgivande referensvärden för båtar i Mälaren. Dessa har tagits fram i väntan på nationella riktvärden. Meningen är att de ska vara till hjälp vid utfasningen av otillåtna färger. Båtar med halter som överskrider referensvärdena bör saneras snarast. Träbåtar är tills vidare undantagna från saneringskravet.

REFERENSVÄRDEN

Rådgivande referensvärden för
Tenn är $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Man skriver vidare att man bör undvika all onödig tillförsel av zink till vattenmiljön. Miljöförvaltningen har i dagsläget inte tagit ställning för ett referensvärde för zink på båtar i Mälaren.

Om bly skriver man också att det är ett mycket giftigt ämne och att det inte är tillåtet att använda blyhaltig färg. Något rådgivande referensvärde finns ej utan utgångspunkten är att det inte får förekomma blyhaltig färg på båtskroven.

Hela Miljöförvaltnings text finns att läsa på hemsidan.



Båtvimplar finns nu att köpa!
Pris 150 kr, kontakta styrelsen