



# ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

## Information från din båtklubb

Sophantering -miljöstation  
Osanerade båtar  
Ostfest  
Spärrfärger  
Kurser

Information från Varvsföreningen

## Sophantering – miljöstation

Ni som varit på båtklubben i sommar har säkert observerat att den ”gamla” stora miljöstationen har ersatts av en betydligt mindre. Det är varvsföreningen VTS som står för skötsel av och kostnaden för tömning och den sistnämnda har blivit en mycket stor post i varvets ekonomi.

VTS beslutade därför att ersätta den med ett mindre dyrt alternativ. Den består av en container med behållare för lösningsmedel, spillolja, småbatterier mm. Nu har det visat sig att den inte riktigt räcker till, åtminstone inte under sommarsäsongen och den kommer att ersättas av en liknande container men med större kapacitet.

När det gäller avfall är det väldigt viktigt **var** ni läg-



ger det. Spillolja, glykol och lösningsmedel ska hällas i de fat som finns i den nya containern. Lysrör finns det tub för, några boxar för farligt avfall, sprayburkar och småbatterier. Lite plats finns för återvinning av blybatterier

### EcoSimplex® medium



djup	höjd	bredd
2000 mm	2727 mm	2000 mm

**Trolig storlek  
på nya miljö-  
boxen**

Övrigt: har pulversläckare som utlöses automatiskt vid eventuell brand. Försedd med utrymme för aerosoler. Har uppsamlingsstråk för ev. läckande avfall. Exempel på utrustning: 7 st fat på 200 liter, 1 st fat på 60 liter, 1 st lysrörstub, 5 st boxar för farligt avfall, 1 st aerosolskåp samt 1 st batterilåda.

Små elartiklar får slängas i det kärl som finns i miljöstationen. Har ni annat miljöfarligt avfall måste ni också transportera detta till en återvinningsstation.

Har ni bytt blybatterier i båten (och det är fullt i miljöstationen) går det bra att lämna till butiken där ni köper de nya.

Rester av byggmaterial (båt), gamla presenningar och liknade torrt skräp ska slängas i den sopcontainer som finns på varvrområdet

## Osanerade båtar och bryggplats

Innevarande år var det en del osanerade båtar som låg kvar i hamnen alldeles för länge. Vi har som klubb fått direktiv från Stockholms kommun angående båtbottnfärger och bryggplatser och tagit beslut på att osanerade båtar inte ska ha bryggplats i ÅMK.s hamn. Det kommer fortfarande att gå utmärkt att förvara sin båt på land under vintern men från 2023 kommer osanerade båtar bara få ligga kvar två veckor efter sjösättning och två veckor före upptagning.

Således kommer ingen som önskar/behöver ha bottenfärg som inte är godkänd för Mälaren att få någon bryggplats. I samråd med VTS ska vi arrangera så dessa båtar hanteras på första sjösättningsdag respektive sista upptagningsdag och därmed ger båtägarna möjlighet att masta på/av och göra annat nödvändigt innan båten tas till sin sommarhamn. Inför vår-sommarsäsong 2023 kommer reviderade trivselregler för bryggan och ÅMK.

## Ostfest !?

Ända sen hösten 2019 har de gemensamma festerna med LBS, räkfrossa efter sjösättning och den populära ostfesten

på hösten ställts in pga pandemin. I år var det planerat en ostfest till den 12 november, men de som senast arrangerade har inte möjlighet att göra detta i år.

Damian Nordström är ensam klubbmästare och även om han har stor kapacitet är ostfest inget man gör själv. Vi efterlyser därför personer som kan tänka sig att vara ansvariga (det går självklart bra att kalla medlemmar till en del praktiska göromål) men för att hålla i inköp och planering krävs att några tar på sig det jobbet.

### EFTERLYSNING

#### VILL/KAN DU ANSVARA FÖR OSTFESTEN ?

##### **kontakta i så fall någon i styrelsen.**

Skulle en ostfest bli av kommer det att krävas en föranmälan och det kommer också att kosta 100 kr/person som är medlem och för ev- gäster betalar man 150 kr/person.

Ett alternativ om inga kan/vill arrangera är att göra som förra året då var och en tog med sig egen ost/mat och samlades för samkväm på mellandäck.

### Spärrfärger

Spärrfärger har ända sen frågan om båtbottnfärgerna började diskuteras varit omtvistade. Under ganska lång tid rekommenderades de av exempelvis SMBF medan SBU var mer tveksamma till användande av dessa färger. En klubb i västra Stockholm köpte spärrfärgens förhållandevis enkla metod att tillmötesgå kommunens miljökrav och använde metoden för i stort sett alla klubbens båtar.

nu formulerar sig SMBF på följande sätt

*”SMBF arbetar aktivt för att minska båtlivets påverkan på miljön. Det är bland annat viktigt att se till att biocidfärger från båtar inte släpper ut aktiva ämnen till vattnet, eller att rester av biocidfärger hamnar på marken/i sediment i samband med båtunderhåll, och bidrar till föroreningar. Det finns olika metoder att minska sådana utsläpp/påverkan. SMBF förordar ingen enskild åtgärd/saneringsmetod, utan hänvisar till de råd och rekommendationer som tagits fram inom Skrov målet, och som presenterades hösten 2021.”*

Det har ännu inte inträtt något förbud mot att använda spärrfärger men numera formuleras det som att båtägaren har ansvar att ”bevisa” att inga gifter från underliggande färglager läcker igenom. Detta faktum samt att man behöver måla varje eller minst vartannat år gör väl att fler och fler båtägare blir tveksamma.

ÅMK kommer i nuläget inte att ändra vår policy att tillåta båtar med spärrfärg i hamnen, men vi kommer inte att rekommendera detta som en metod.

### Kurser

På nästa sida kan ni se de kurser som ges i höst.

Vi ska försöka förmå Björn Green att hålla i kursen/genomgång av uppblåsbara flytvästar. Det är viktigt att man kollar funktionen på dessa regelbundet och ersätter defekta patroner.

Ni som har ett **FÖRARBEVIS** sen tidigare, glöm inte bort ni att ni kan uppdatera det och få rätt att framföra vattenscooter. Logga in på [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se) och följ instruktionerna



Passa på!  
I år fyller vi 101 år  
Köp vår Jubileumsbok

**ÅMK 100 ÅR**  
1921-2021

”Kul att vara delägare!  
I år får vi kunder tillbaka  
2,5 miljoner kronor.”

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ

<https://svenskasjo.se>



**Köp ÅMK-kepsen**

## Förarintyg i ÅSS klubbhus vid Skanstull 29-30 oktober

Förarintyget ger ofta rabatt på din båtförsäkring. För ÅMK medlemmar så ingår en online självstudiekurs i VHF/SRC gratis när du går förarintyg båt.

Vi går igenom grunderna i sjökortet, dom verktyg vi använder till sjökortet, väjningsreglerna och sjösäkerhet. Vi går igenom hur man navigerar inomskärs på dagen, vem som väjer för vem och vad man ska tänka på för att alla på sjön ska vara glada och säkra. Vi tittar på tekniska hjälpmedel som plottrar, appar och ekolod

**ÅMK pris 1500:- ( Ord pris 1900:- ) plus litteraturpaket 550:- innehåller böcker, övningssjökort, passare, transportörer.**

Anmälan via mail till [magnus@sjolotsen.se](mailto:magnus@sjolotsen.se)

**Har du frågor är du välkommen att ringa 070-7509643**

Kan du inte på någon av ovan datum har vi ofta någon plats över på någon annan båtklubb. Vi kommer ha kurser på EMBK till exempel.

Vill du veta mer om kurserna finns info på [www.sjolotsen.se](http://www.sjolotsen.se) eller ring.

Anmälan sker via mejl till [magnus@sjolotsen.se](mailto:magnus@sjolotsen.se)

Vi vill ha följande info i mejlet. Deltagarnas namn, mailadress och telefonnummer samt om man vill beställa litteraturpaket till kursen.

## Kustskepparintyg 5-6 november i ÅSS lokaler vid Skanstull

Kustskepparintyget är för dig som tänker dig köra fritidsskepp större än 12 X 4 meter eller vill fördjupa dina navigationskunskaper. Kustskepparintyg är ofta ett krav för att hyra segelbåtar utomlands tillsammans med VHF/SRC certifikat. För ÅSS medlemmar så ingår en online självstudiekurs i VHF/SRC gratis när du går kustskepparintyg.

Mörkernavigering, sjövägsregler och ljud och ljus signaler är några av alla dom saker vi går igenom.

Du måste ha gått förarintyg innan den här kursen. Var det längesen så är det en kort återblick direkt när kursen kommer startar.

**ÅMK Pris 1800:- ( Ord pris 2500:- ) plus litteraturpaket 550:- innehåller böcker, övningssjökort, passare, transportör och linjal.**

Vill du gå båda förarintyg och kustskeppare och känner att du har en del förkunskaper, är van att navigera med plotter och kommer ihåg hur passaren och transportören används så gör vi även en Kombokurs. Då kör vi förarbeviset i snabb takt under 2 vardagskvällar samma vecka och sen direkt kustskepparen 5-6 nov.

**ÅMK pris för kombokursen 2800:- ( ord 3500:- ) och litteraturpaket 650:-**

## **Information från Varvsföreningen inför vintern för såväl nya som gamla medlemmar.**

### **Märkning med namn och telefonnummer**

- Märk din båt med namn och telefonnummer på en plats där vakterna lätt kan läsa information. Märkning av andra tillhörigheter är också viktigt. Om du har en utombordare i motorförrådet, mast i mastskjulet eller jolle i jolleförrådet ska dessa vara tydligt märkta med namn och telefonnummer.

Vi kommer under vintern att rödmarkera allt som inte är namnat. Har ägaren inte hört av sig, och gjort anspråk på sina saker, inom två månader kommer det som har något värde att tas om hand och annat att kastas. Omärkta prylar kommer att omhändertas eller kastas vid städ/rensningsdagar.

**OBS När det gäller presenningar- omärkta oanvända presenningar i presenningsförrådet kommer att slängas efter den 1 november OBS**

### **Täckning av båtar på land**

- Båtar på varvsområdet ska vara täckta senast den 1 november. Ta för vana att regelbundet kolla din täckning och dina stöttor under vintern.

### **Elanvändning**

- Det är inte tillåtet att ha el kopplad när du inte är i båten. Om någon ur Varvsledningen upptäcker detta kommer sladden omedelbart att dras ut. Ska du underhållsladda batterier och inte vill att laddningen blir avbruten ska du tydligt märka på sladden att laddning pågår med start- och slutdatum. Gör du arbeten i båten är det tillåtet att ha el framdragen under tiden som arbete pågår.

### **Egna vagnar**

- Viktigt om du skaffar ny båt och eventuellt får med en båtvagn. VTS har beslutat att inga nya vagnar kommer att tillåtas framöver. De tar alldeles för mycket plats

### **Lämpliga typer av stöttor**

- Varvet ser helst att ni har ”tyresöstöttor” eller liknande till alla båtar som dessa passar för, eller andra typer av stöttor som är lätta att montera och justera.