



# ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

## Information från din båtklubb

### Förarintyg

Viktiga datum 2022

Om LBS 100 år / H-området

Om hamnplatser

Information från VTS

Bottenfärger mm

### Förarintyg

En smart idé under våren är att ta förarintyg för fritidsbåt. Den som gör det före 1 maj kan senare växla in intyget mot förarbevis för vattenskoter fram till april 2023.

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) har slutat att utfärda nya intygsböcker av den gamla pappersmodellen. I stället finns ett intygskort, i samma storlek som ett vanligt kreditkort. Detta intygskort går att beställa direkt från NF-B:s hemsida: [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se) under valet "Beställ intygsbevis".

Beställningen av intygskort börjar med en inloggning med Bank-ID. Efter inloggning kan man se vilka intyg som finns registrerade på sitt personnummer. Informationen ska sedan bekräftas för att kunna gå vidare till betalningen. Intygskortet kostar 150 kr och skickas efter tillverkning till den adress som angivits i beställningen.

Beställningsfunktionen för intygskort går också bra att använda för att se om NFB har intyg registrerade på ett visst personnummer. Att bara kontrollera ifall det finns några intyg registrerade kostar inget, men man måste trycka på köpknappen ända fram till att man har loggat in med Bank-ID.

Under februari kommer även en digital version av den Blå intygsboken att lanseras. Denna kommer att likna pappersboken. Det kommer att finnas information om varje intyg och man kommer också att kunna välja vilket språk man vill ha informationen på. Liksom tidigare är grundspråket svenska med översättningar till engelska, tyska, franska och spanska.

**Det kommer inte att anordnas någon gemensam sjösättningskiva i år.**

Vår systerklubb, Ligna Båtsällskap fyller 100 år i år och planerar att fira detta med en fest. De ska vara utanför båtbyggerhuset och på H-området. Alla som har båtar i detta område måste flytta dem senast sista sjösättningsdagen den 8 maj

### Information om hamnplatser

- Senast den sista februari anmäler man intresse för bryggplats inför kommande säsong.
- Platserna fördelas av styrelsen, i första hand av hamnkaptan och vice hamnkaptan.
- Blir man tilldelad plats och tackar ja till denna erlägger man betalning för hela säsongen
- Är det så att man inte använder sin plats under en längre tid (3 eller fler veckor) disponerar klubben dessa tomma platser.
- Hamnkaptan/vice hamnkaptan fördelar dessa platser främst till de köande medlemmar som inte har någon permanent bryggplats.
- Eftersom vi varje sommar har många köande till för få platser är det viktigt att du/ni informerar styrelsen/hamnkaptanerna om ni vet att er plats kommer att vara tom under en tid. Detta är en solidaritetshandling både gentemot köande kamrater och klubben.
- Eventuella intäkter från uthyrningen av dessa "tillfälliga sommarplatser" tillfaller klubben.

### KÖP vår snygga ÅMK-KEPS



## Information från Varvsföreningen

VTS ekonomi har varit ansträngd det senaste året, inte minst på grund av en kostsam kranreparation förra våren och mycket höga kostnader för el. Detta beror både på den senaste tidens rekordhöga eltariffer men också på en stor förbrukning. Det är därför av yttersta vikt att ni gör allt för att spara på elen.

Vi vill också passa på att tacka den avgående Varvschefen Jan Riekkola och hälsa den nya Varvschefen Caroline Lilleh välkommen. Hon kommer tillsammans med Mikael Hjertzell att börja planera för vårens sjösättningar som blir i slutet av april – den 24/4 och 7 och 8/5

Det är inte tillåtet att ha värme eller andra elförbrukare på i sin båt.  
Vakterna som går regelbunden rond kommer att dra ut  
alla kablar som är kopplade.

Om ni laddar batterier och inte vill att laddningen avbryts måste ni skriva  
detta tydligt och även skriva mellan vilka datum det gäller.

VTS har beslutat om en avgiftshöjning, på de avgifter ni betalar för att ha er båt på land under vintersäsongen. Det kommer att bli en ca 10% ökning och kommer även att gälla andra avgifter som varvsföreningen tar ut.

**Beslut:** Budget enligt styrelsens förslag med justeringar antogs av mötet. (tidigare avgifter inom parentes)

### Avgifter justerades:

Markhyra utanför staket per kvm	108 kr	(98 kr)
Markhyra innanför staket per kvm	126 kr	(115 kr)
Elavgift	275 kr	(250 kr)
Tillägg för plats under tak	2150 kr	(2150 kr)
Tillägg för plats under tak och med dörr	2725 kr	(2725 kr)
Avgift Båhuset vintersäsong	5000 kr	(-) *
Kranavgift (slipavgift)	660 kr	(600 kr)
Jolleförråd	550 kr	(500 kr)
Motorförråd	550 kr	(500 kr)
Skåpshyra	440 kr	(400 kr)
Kanot i olåst förråd	880 kr	(800 kr)
Kanot i låst förråd	1100 kr	(1000 kr)
Ändring eller uppsägning vinterplats e 15/8	1000 kr	(1000 kr)
Böter vid frånvarå utan giltigt skäl	1000 kr	(1000 kr)
Påminnelseavgift faktura	50 kr	(50 kr)
Sommarplats **)	200 kr/vecka	(min 800 kr, sedan 200 kr/vecka)

Båtbyggarskjul 550/månad år 1, 700 år 2, 850 år 3 osv.

\*) Ny avgift enligt proposition på mötet. 5000 kr år 1, 6400 kr år 2, 7800 kr år 3.

## Nya direktiv för träbåtar med hemmahamn i Mälaren.

Dessa har tidigare varit undantagna men jämföras numera (åtminstone delvis) med plastbåtar.

*För träbåtar gäller samma regler och rekommendationer som för plastbåtar vad gäller TBT och andra biocider, såsom exempelvis koppar. Det vill säga att läckage av TBT från båtbottnen inte får förekomma och för båtar med huvudsaklig förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär eller i inlandsvatten (sötvatten) finns inga godkända biocidfärger. Träbåtar är ofta behandlade med blymönja för att förhindra vatteninträning i skrovet, och därmed ge skydd mot fukt och röta. Blymönja marknadsförs därför inte som en biocidprodukt utan som en allmän kemikalie, vilket gör att blymönja inte heller omfattas av biocidproduktlagstiftningen. De deltagande myndigheterna ger inga rekommendationer gällande blymönja.*

Så äger du en träbåt och är osäker på vilken bottenfärg den är målad med bör du

- 1) se till att få den XRF-mätt, om den inte redan är det
- 2) Kontakta Styrelsen/ÅMK.s miljöombud och uppvisa
  - a) ett godkänt mätprotokoll eller
  - b) om botten har rester av giftfärg
- 3) Läs säkerhets- och miljöinstruktioner i Skrovmålet och avlägsna sen giftfärgen med någon lämplig metod.

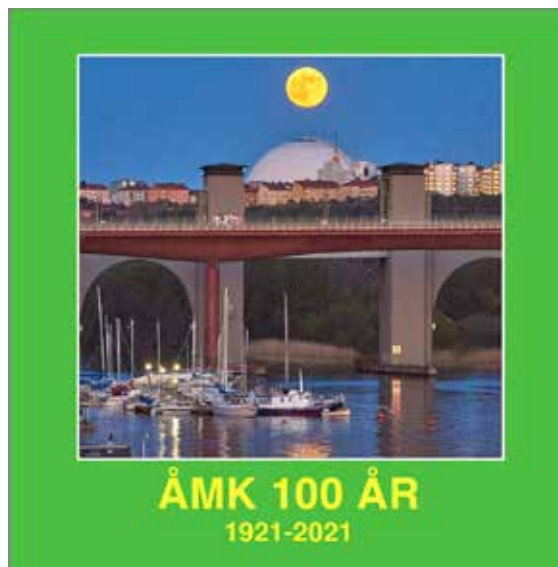
I Skrovmålet skriver man också om spärrfärg-Transportstyrelsen är här tydliga med vad de rekommenderar. SBU och SMBF har inte alltid varit lika kategoriskt emot spärrfärger. Tills vidare åtminstone är det inte en förbjuden metod. Vi får hålla oss uppdaterade om vad som gäller framöver.

Spärrfärg rekommenderas inte. Om en täckfärg eller spärrbeläggning används så måste den vara effektiv och hindra läckage av TBT och andra icke godkända biocider från den aktuella båten. Detta innebär att färgen, påmålingen och underlaget på båten tillsammans måste utgöra ett effektivt skydd mot TBT-läckage. I detta sammanhang bör man observera att enligt regeln om bevisbörda i 2 kap. 1 § miljöbalken är den som avser att vidta en åtgärd skyldig att visa att åtgärden inte medför negativa effekter för människa eller miljö, samt att enligt 2 kap. 4 § miljöbalken undvika att använda sådana kemiska produkter, eller varor behandlade med sådana kemiska produkter, som kan befaras medföra risker

Gå in på SBU-s hemsida, där hittar man hela rapporten

<https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/rekommendationsaneringbatbotten210914.pdf>

## KÖP JUBILEUMSBOK



### UNGDOMSSEKTIONEN

Ungdomsverksamheten välkomnar alla barn/ungdomar som är minst åtta år och simkunniga. Verksamheten startar i mitten av april och pågår under maj och in i halva juni och fortsätter under tidig höst.

Kontakta styrelsen för vidare information.

**"Kul att vara delägare!  
I år får vi kunder tillbaka  
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ

<https://svenskasjo.se>