



ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Information från din båtklubb

Läs om

Bottenfärger mm

Wifi-nätverk

Viktiga datum 2022

Vårens kurser

Kajaksektionen

Ungdomsektionen

MILJÖKONFERENS

SMBF genomförde sin årliga Miljökonferens i början av december. Båtbottnar och giftfärg är fortfarande högprioriterade ämnen. Transportstyrelsen har ställt samman en reviderad utgåva av Skrovmålet (20210914) och där kan man ta del av en massa nyttig information. För oss båtägare som har bryggplats i Mälaren har denna fråga varit aktuell i flera år och de allra flesta har åtgärdat sina båtar. Kommer du att byta båt och kanske skaffar en båt som inte är sanerad ska du definitivt ta del av innehållet i foldern.

Nya direktiv gäller träbåtar med hemmahamn i Mälaren. Dessa har tidigare varit undantagna men jämställs numera (åtminstone delvis) med plastbåtar.

För träbåtar gäller samma regler och rekommendationer som för plastbåtar vad gäller TBT och andra biocider, såsom exempelvis koppar. Det vill säga att läckage av TBT från båtbotten inte får förekomma och för båtar med huvudsaklig förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär eller i inlandsvatten (sötvatten) finns inga godkända biocidfärger. Träbåtar är ofta behandlade med blymönja för att förhindra vatteninträngning i skrovet, och därmed ge skydd mot fukt och röta. Blymönja marknadsförs därför inte som en biocidprodukt utan som en allmän kemikalie, vilket gör att blymönja inte heller omfattas av biocidproduktlagstiftningen. De deltagande myndigheterna ger inga rekommendationer gällande blymönja.

Så äger du en träbåt och är osäker på vilken bottenfärg den är målad med bör du 1) se till att få den XRF-mätt, om den inte redan är det 2) Kontakta Styrelsen/ÅMK.s miljöombud och uppvisa a) ett godkänt mätprotokoll eller b) om botten

har rester av giftfärg 3) Läs säkerhets- och miljöinstruktioner i Skrovmålet och avlägsna sen giftfärgen med någon lämplig metod.

I Skrovmålet skriver man också om spärrfärg-Transportstyrelsen är här tydliga med vad de rekommenderar. SBU och SMBF har inte alltid varit lika kategoriskt emot spärrfärger. Tills vidare åtminstone är det inte en förbjuden metod. Vi får hålla oss uppdaterade om vad som gäller framöver.

Spärrfärg rekommenderas inte. Om en täckfärg eller spärrbeläggning används så måste den vara effektiv och hindra läckage av TBT och andra icke godkända biocider från den aktuella båten. Detta innebär att färger, påmålningen och underlaget på båten tillsammans måste utgöra ett effektivt skydd mot TBT-läckage. I detta sammanhang bör man observera att enligt regeln om bevisbörda i 2 kap. 1 § miljöbalken är den som avser att vidta en åtgärd skyldig att visa att åtgärden inte medför negativa effekter för människa eller miljö, samt att enligt 2 kap. 4 § miljöbalken undvika att använda sådana kemiska produkter, eller varor behandlade med sådana kemiska produkter, som kan befaras medföra risker

Gå in på SBU-s hemsida, där hittar man hela rapporten <https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/rekommendationsaneringbatbotten210914.pdf>

Vidare informerade man på Miljökonferensen om två projekt som båda uppmärksammar det som är under ytan.

Rena Mälaren. Dykning med socialt och miljömässigt ansvarstagande som de presenterar sin verksamhet på sin hemsida. Arbetet startades av Fredrik Johansson och dagliga verksamheten Främja. Idag är det över 300 volontärer såväl under som över vattenytan som regelbundet är med. Rena Mälaren utför minst en städning i veckan, ofta fler. Projektets syfte är att få bort gifter från Mälaren/Östersjön samt att väcka opinion så att folk inte fortsätter att slänga sina sopor i vår vackra och ömtåliga vattenmiljö.

Läs gärna mer på deras hemsida www.renamalaren.com

Det andra är Skärgårdstiftelens bojprojekt på Nåt-
tarö, där man undersöker hur ankare förstör bott-
narna och om hur utlagda bojar kan minska slitaget.
I samband med att de lade ut bojstenar så gjordes
förökningsförsök med blåstång. Blåstång förökar sig
vid fullmåne i juni då de separerade han och hon-
plantorna unisont släpper ut sina ägg och spermier i
vattnet i hopp om att bilda nya plantor. De behöver
ett hårt underlag att fästa på. Ett övergött Östersjöhav
gynnar snabbväxande ettåriga alger som börjar växa
så snart temperaturen börjar stiga. Detta gör det svårt
för en långsamtväxande art som blåstången att hitta
ett ledigt utrymme i mitten på juni. De tomma släta
bojstenarna utgjorde nya boplatser för blåstången.
Genom att följa blåstångsmanualen samlade dykarna
köns mogna skott och placerade ut dessa över 10 st
av bojstenarna.

Vid återbesök i Östermarsfladen kunde dy-
karna konstatera att det satt millimetersmå blåstångs-
plantor på bojstenarna.

Vi avser att följa upp detta projekt och åter-
komma med mer information, inför nästa sommars
seglatser och berätta om hur man kan bidra till att
minska slitaget på bottenarna i våra skärgårdsvikar.

UPPDATERAT WIFI

Vårt Wifi- nätverk har uppnått pensionsålder. Varken
internetleverantör eller hårdvaran har levt upp till våra
önsknings och förväntningar under senare tid. Från
januari kommer vi att ha ett snabbt och stabilt wifi som
täckar hela bryggan, större delen av VTS och området
för vinteruppläggning. Vi återkommer med mer infor-
mation på det nya året.

VÅRENS KURSER

Har du inte redan nautisk kompetens så passa på att skaf-
fa det under våren. Vi kommer i samarbete med Sjölotsen
att ha kurser där du kan skaffa förarbevis. Finns efterfrå-
gan kommer vi också att anordna Kustskeppare-utbild-
ning samt VHF-kurs. (se sidan 4)

Björn Green kommer att under en kväll infor-
mera om hur du serverar och gör din uppblåsbara flytväst
tillförlitlig och säker. Vi är nog många som slarvat med
att kontrollera om flytvästen funkar som den ska vid ett
nödläge.

Vi vill ju givetvis att alla båtägande medlemmar
i ÅMK har minst kunskaper som motsvarar förarbevis.
För nya medlemmar som avser att skaffa båt och söker
bryggplats kommer nautisk kompetens/förarbevis..att
krävas.

NOTERA NÅGRA VIKTIGA DATUM 2022

Årsmöte 22/2 och Vårmöte 20/4



KÖP vår snygga ÅMK-KEPS



**"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ
<https://svenskasjo.se>

KAJAKSEKTIONEN

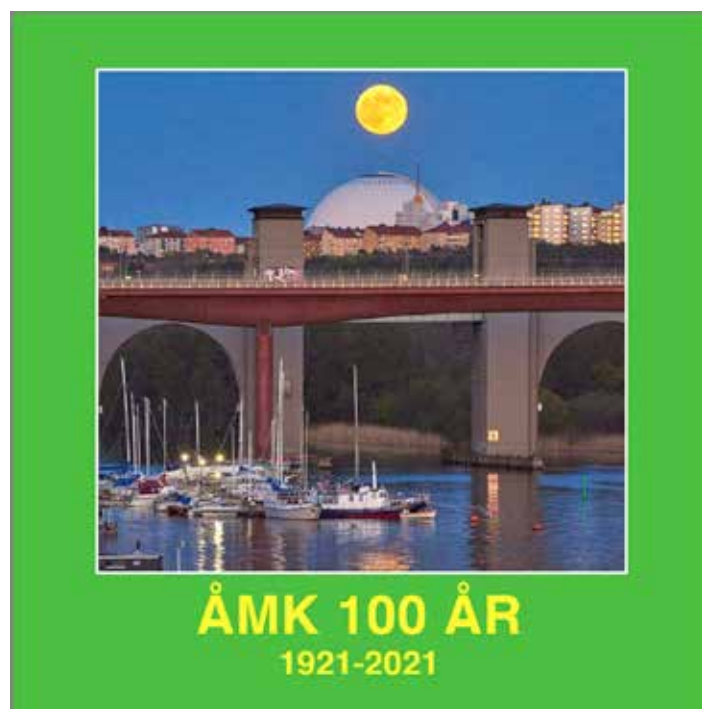
Några medlemmar har hjälpts åt att förbättra och bygga nya kajakförvaringsplatser. Det finns nu plats för 74 kajaker och nästan alla platser är uthyrda. Det finns också sen sensommaren en sjösättningsbrygga för kajaker och kanoter. Det finns även tillgång till en liten snickarbod som tex kan användas för att tillverka egna paddlar. Kajaksektionen har fb-grupp för att kommunicera om paddlingar och event. Där berättas bland annat om att det var 8 kajaker från båtklubben som deltog i havskajakens dag i höstas och att 2 kajaker paddlade med i Luciapaddlingen till stadshuset den 12 december.

UNGDOMSSEKTIONEN

Vår kölsegelbåt Kulingen har fått nya segel och kommer att segla som ett spjut när det blir dags i vår. Under vintern kommer vi också att iordningställa en, eventuellt två optimistjollar. Ungdomsverksamheten välkomnar alla barn/ungdomar som är minst åtta år och simkunniga. Verksamheten startar i mitten av april och pågår under maj och in i halva juni och fortsätter under tidig höst. Mer information kommer

**Håll utkik på hemsidan efter
anmälan till 2022 års kurs.**

KÖP JUBILEUMSBOK



Vi vill också önska alla medlemmar i vår klubb

En God Jul och ett Gott Nytt År

Kursrabatter för Medlemmar i ÅMK!

Förarintyg 5-6 februari på Tanto sjögård

Förarintyget ger ofta rabatt på din båtförsäkring. Om du tar ditt förarintyg innan 30 april 2022 kan du ansöka om förarintyg för vattenskoter utan att behöva genomgå den kursen. (Vattenskoterkursen kostar från 4000:- och uppåt.)

Vi går igenom grunderna i sjökortet, dom verktyg vi använder till sjökortet, väjningsreglerna och sjösäkerhet. Vi går igenom hur man navigerar inomskärs på dagen, vem som väjer för vem och vad man ska tänka på för att alla på sjön ska vara glada och säkra. Vi tittar på tekniska hjälpmedel som plottrar, appar och ekolod

Pris 1500:- plus litteraturpaket 500:- innehåller böcker, övningssjökort, passare, transportör och linjal.

Kustskepparintyg 5-6 mars på Tanto sjögård

Kustskepparintyget är för dig som tänker dig köra fritidsskepp större än 12 X 4 meter eller vill fördjupa dina navigationskunskaper. Samt är ofta ett krav för att hyra segelbåtar utomlands tillsammans med VHF-SRC certifikat.

Mörkernavigering, sjövägsregler och ljud och ljus signaler är några av alla dom saker vi går igenom.

Du måste ha gått [förarintyg](#) innan den här kursen. Var det längesen så är det en kort återblick direkt när kursen kommer igång.

Pris 1800:- plus litteraturpaket 500:- innehåller böcker, övningssjökort, passare, transportör och linjal. Har litteraturpaketet för förarintyg kostar uppgraderingen bara 100:-

Vill du gå båda kurserna och känner att du har en del förkunskaper, är van att navigera med plotter och kommer ihåg hur passaren och transportören används så gör vi även en Kombokurs. Då kör vi förarbeviset i snabb takt under 2 vardagskvällar samma vecka som kustskepparen och sen direkt kustskepparen 5-6 mars. Pris för kombokursen 2800:- och litteraturpaket 600:-

Vill du gå en VHF kurs kostar den 750:- Det hålls flera under våren. Maila för info.

Vill du veta mer om kurserna finns info på www.sjolotsen.se eller ring.

Anmälan sker via mejl till magnus@sjolotsen.se

Vi vill ha följande info i mejlet. Deltagarnas namn, mailadress och telefonnummer samt om man vill beställa litteraturpaket till kursen.