



# ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

## Styrelseberättelse för verksamhetsåret 2019

### Medlemsmöten

Under 2019 har tre ordinarie medlemsmöten hållits: Årsmöte i februari, vårmöte i april och höstmöte i september. Vid två tillfällen har nya medlemmar varit inbjudna och fått ta del av information om klubben, dess verksamhet och regler, samt om Varvsförening Tanto Sjögård (VTS), Saltsjön Mälarens Båt Förbund (SMBF) och Svenska Båt Unionen (SBU) mm.

### Styrelsemöten

Styrelsen har sammanträtt vid nio tillfällen.

Ett gemensamt möte med Ligna Båt Sällskap (LBS) och Varvsföreningen Tanto Sjögård () har ägt rum. På detta möte som numera är VTS.s årsmöte diskuterades gemensamma frågor som rör sjösättning/ upptagning och uppläggnings/varvsområdet. Andra frågor som diskuterades var uppdatering av skalskyddet, i vårt fall att byta låssystemet in till varvsområde och till vår brygga, parkering av medlemmars bilar, husunderhåll mm

### Bottenfärger

Miljöförvaltningen har skjutit upp kravet på giftfärgsfria båtbottnar i mälarklubbarnas hamnar till 2021 dvs inga båtar med giftrester får hamnplats i Mälaren fr o m våren 2021. Om båten ligger i Saltsjön under sommarsäsongen har man rätt att sjösätta i klubben och därefter ta båten till Saltsjön. Man kan således ha kvar sin vinterplats på land i ÅMK/VTS om man har en hamnplats utanför slussarna och anser sig behöva en bottenfärg som förhindrar påväxt.

När det gäller träbåtar är dessa tills vidare undantagna från Miljöförvaltningens krav på sanering.

### Blästring

Kostnaden för blästring har avsevärt ökat under senaste året och uppgår nu till minst 10 000 kr/båt. Utöver själva kostnaden för blästringsarbetet, epoxi och andra kringkostnader tillkommer Miljöförvaltningens avgifter för att utföra besiktningar. Detta är kostnader som i slutändan påförs båtägaren. Under 2019 har endast en båtägare blästrat. Ytterligare ett antal båtägare har sanerat och epoxibehandlat sina båtar med andra metoder.

### Spärrfärger

Det forskningsprojekt som skulle startats och genomförts under 2019 om spärrfärger och dess effektivitet kom aldrig igång p g a utebliven finansiering. Hos SMBF, som tog initiativet till projektet, och t o m inom deras miljösektion råder delade och

ibland helt motstridiga meningar om spärrfärger. Vissa förespråkar dessa, medan andra menar att det är helt förkastligt att applicera ytterligare ett eller flera lager färg som kanske måste tas bort senare.

### XRF-mätning

SBU har i samarbete med Sweboat startat ett projekt för att utbilda mätföretagare dvs personer som kan hantera XRF-mätinstrumentet. Utbildning kommer att vara ett krav för att få hyra instrument från SBU. Det finns förutsättningar för att mätning av båtbottnen kan bli lite billigare och lite enklare än när Happy Boat utförde dessa. Framför allt kan man genomföra mätningar även om bara ett fåtal båtägare i en klubb önskar mäta sina bottnar.

### Giftrifri-botten-intyg

ÅMK.s styrelse har tagit fram ett dokument där båtägare och besiktningsperson kan intyga att en båt är sanerad/behandlad. Detta dokument upprättas i två pappersexemplar varav ett är båtägarens och ett arkiveras hos ÅMK samt en digital kopia som finns i BAS-K. Detta dokument eller annan jämförbar handling kommer att krävas för att få hamnplats i ÅMK 2021.

Nya medlemmar som tar sin båt till ÅMK rekommenderas att ha med sig intyg om ren skrovbotten. Från och med 2021 kommer klubben inte upplåta hamnplats till båtägare som inte kan påvisa att deras båtbottnar är fria från giftfärg.

### Ungdomsverksamhet

Under maj och juni 2019 påbörjade ÅMK och LBS den nya seglarskolan för barn och ungdomar. 2 ledare och 8 barn deltog och gruppen träffades under totalt 10 tillfällen.

I seglarskolan kombinerades teori och praktik. Till de praktiska momenten i kursen användes ÅMK.s segelbåt Kulingen. Planen är att ungdomsverksamheten ska fortsätta och förhoppningsvis utökas under 2020 års båtsäsong.

### Låsbyte

De nya låsen, som installerades under 2019 är programmerbara och nycklar kan spärras så att icke-aktiva medlemmar (som fortfarande har nyckel kvar) kan komma in på området. Den gamla MA - nyckeln som finns sen tidigare kommer även i fortsättningen att behövas. Den kommer att kunna användas till dörrarna i klubbhuset, lilla snickeriet, tvättrummet, presenningsförrådet, hänglåset på mast-kranen och ev något mer lås innanför grindarna. Optimalt hade naturligtvis varit att byta alla lås men i

nuläget är det inte genomförbart. Det skulle innebära en alltför stor kostnad initialt och även påtagligt öka den årliga avgiften för licens-och service att byta alla dessa lås.

### **Kanotsektion**

Två representanter för kanotägarna Juliana Nyhaga och Martina Junström träffade styrelsen under oktober och diskuterade frågor som speciellt berör kanot och kajakägare. Bland annat brygga för iläggning/upptagning och förvaring som de tycker kan förbättras på åtskilliga sätt. Frågorna togs av Anders Stegen med till VTS eftersom det främst är deras ansvar. Eventuellt kommer en kanotsektion som speciellt tillvaratar paddlarnas frågor att bildas inom ÅMK.

### **Båttrafiken i Årstaviken**

Även om undantagen varit många så har båtförare som åkt förbi våra bryggor tagit det lite lugnare. Vi har sluppit incidenter med losslitna bojar och andra skador orsakade av svall under 2019. Vare sig det beror på ökat trafikvett eller har andra orsaker så är det glädjande.

### **Arrendefrågan**

SMBF fick, sent på året 2018, fullmakt från i stort sett alla medlemsklubbar i Stockholmsområdet att förhandla med Stockholms kommun /Idrottsförvaltningen angående arrendena.

I januari 2019 meddelade SMBF att man nått en deluppgörelse. Arrendet för markområdet sänktes från det ursprungliga förslaget, istället för chockhöjningen som kom 2018 blev arrendet i nivå med tidigare. Man lovade också att titta över renoveringsbehovet i de olika klubbarna och avvakta till dess att en plan för upprustning gjorts. Dock ligger bryggarrennet kvar på samma höga nivå som i det ursprungliga förslaget. Denna arrendehöjning byggde på den tokiga beräkningen att alla kostnader för renovering/utbyte skulle bekostas i sin helhet under 10 år, fastän bryggorna har en livslängd på runt 50 år.

### **Bryggan/Hammen**

Trivselregler skapades och anslogs på bryggan under maj månad. Alla bojar och bojstenar inspekterades, de kunde godkännas och vi klarade oss ifrån incidenter med bojar 2019.

En ny uteplats med tak och möjlighet att stänga ute vinden med flexibla väggar byggdes. Den gamla utgångsbryggan som legat mellan motorbryggan och sjösättningskajen har placerats som en förlängning av motorbryggan och fått ett plankstaket mot gångvägen.

### **Båtklubbarnas dag**

Styrelsen och Klubben vill tacka alla som gjorde Båtklubbarnas dag till en riktigt lyckad tillställning. Kalle Björklöf med flera hade med hjälp av Janne Wahlströms historiska kunskaper och fina fotografier gjort en informativ utställning om ÅMK och dess historia. Matti Nikkola hade arbetat med att hitta historik om vissa av medlemsbåtarna och gjorde dessutom en ljusinstallation över vattnet när mörkret föll. Tack också till Erik Jönsson, Angelica Blomqvist och Damian Nordström som bidrog med både idéer och arbete. Inte minst riktar vi tack till vår hamnkapten Thomas Malmberg som hade slitit hårt för att göra dagen speciell. Bland annat hade klubben en egen scen och framträdande av trubaduren Peppe Ekberg. Några båtar från ÅMK deltog också i båtparaden på Riddarjärden.

### **Avfallsplan**

En avfallsplan med kartor och instruktioner har upprättats, anslagits vid bryggan och godkänts av stadens miljöförvaltning.

### **Fester/sammankomster**

I maj firades sjösättningen tillsammans med Lignamedlemmar då vi hade traditionsenlig räkfrossa, en både välbesökt och trevlig tillställning. I november hade vi, även i år, en gemensam ostfest efter upptagning. Ostfesten i november var Kalle Björklöfs och Solveig Hausers första arrangemang och det genomfördes på ett föredömligt sätt. Vi tackar dem och deras medhjälpare för att de ställer upp för klubben och gör att de mycket populära festerna kan bli av även framöver.

### **Funktionärer**

Revisorer Eva Lindeman samt Ludvig Tullgren. Revisorssuppleant Margoth Grönros.

Klubbmästare Damian Nordström och Angelika Blomqvist Valberedning 2019 har bestått av Anders Stegen som representant för styrelsen och Björn Green

Miljöombud Joel Lallerstedt

Redaktör för *ÅMK-Nytt* Kjell Dike

Webmaster Anders Stegen

### **ÅMK-nytt**

ÅMK-nytt har utkommit med 2 utgåvor och tillsammans med hemsidan utgjort klubbens medlemsinformation.

---

**Medlemsantalet är i januari 2020 258 medlemmar varav 42 är familjemedlemmar**

Styrelsen har bestått av

*Ordförande Kjell Dike*

*Vice ordförande Marcus Pettersson*

*Hamnkapten Thomas Malmberg*

*Vice hamnkapten Leif Aveklint*

*Kassör Ingrid Penton*

*Sekreterare Anders Stegen*

*Vice sekreterare Lena Johansson*

*Övrig ledamot Linda Avergård*

*Övrig ledamot Joel Lallerstedt*

