

ÅMK-NYTT

MEDLEMSBLAD FÖR ÅRSTA MOTORBÅT KLUBB

Viktig information till alla medlemmar.

Nya lås och nya nycklar

Som vi tidigare informerat om kommer vi att montera nya lås på grinden ut till ÅMK:s brygga och på gånggrindarna och på vissa körgrindar på varvsområdet. De nya låsen är programmerbara och vi kan styra så inga obehöriga och inte längre aktiva medlemmar (som fortfarande har nyckel kvar) kan komma in på området. Den gamla MA-nyckeln som ni har kommer även i fortsättningen att behövas. Den kommer att kunna användas till dörrarna i klubbhuset, lilla snickeriet, tvättrummet, presenningsförrådet, hänglåset på mastkranen och ev något mer lås innanför grindarna. Optimalt hade naturligtvis varit att byta alla lås men i nuläget är det inte genomförbart. Det skulle innebära en alltför stor kostnad initialt och även påtagligt öka den årliga avgiften för licens- och service att byta alla dessa lås.

Utlämning och deposition

Den nya nyckeln kommer att lämnas ut på

tisdagarna den 1 och 8 oktober

klockan 17.30-19.30 i klubbhuset.

Besök hemsidan

www.ambk.se

**Viktig information,
blanketter, mötestider mm.**

hittar ni där,

**liksom möjlighet att
kontakta styrelsen.**

För att kunna kvittera ut en nyckel ska ni betala in 400 kr i deposition till ÅMK:s bankgiro 5640-1821 (alternativt kan man swischa till kassör Ingrid Penton 0708392329)

Ta med er ett kvitto på inbetalning till den dag ni vill hämta ut er nyckel.

Det är viktigt att ni ser till att införskaffa denna nyckel eftersom låsbytet kommer att ske någon gång i andra halvan av oktober, när alla båtar är upptagna.

Upptagning 2019

Upptagningar sker i år 28 september, 5 och 12 oktober. Arbetsdag är på tisdagkvällen i den veckan som man ska torrsätta. (Då kan ni också passa på att hämta ut ny nyckel)

Observera att det är viktigt att man hunnit kolla igenom sitt pallningmaterial så allt finns och fungerar till upptagningen.

Ni arbetar i ett arbetslag/vagnslag och det är viktigt att ni följer säkerhetsföreskrifter och vagnbasarnas instruktioner.

Vanligtvis är arbetet färdigt någon gång under eftermiddagen och då sker en ny samling. För er som är med för första gången vill vi poängtera att alla hjälps åt tills alla båtar uppe och på plats.

Upprop sker 08.00 på varvsplan.

Vid utebliven närvaro utgår straffavgift.

Festfixare?

Våra populära fester - räkfrossan efter sjösättningarna i maj och vår ostfest på hösten har under många år arrangerats av Jonas och Kenneth från Ligna Båtsällskap. De har trappat ner sitt båtliv och vill inte längre vara ansvariga.

Vi vill passa på att tacka dem för alla bra och goda fester de har ordnat åt oss .

Vi har nu i ÅMK hittat två personer som tagit på sig uppgiften att planera och organisera våra gemnsamma fester. Det är Kalle Björklöf och Solveig Hauser. Vi tackar dem mycket för att de ställer upp för klubben och gör så att de mycket populära festerna blir av. Förhoppningsvis kommer LBS att snart hitta några medlemmar från den klubben som Kalle och Solveig kan samarbeta med.

**OSTFEST
Lördagen
9:e november**

Båtklubbarnas Dag

Styrelsen och Klubben vill tacka alla som gjorde Båtklubbarnas dag till en riktigt lyckad tillställning. Kalle Björklöf med flera hade med hjälp av Janne Wahlströms historiska kunskaper och inte minst fotografier gjort en fin utställning om ÅMK och dess historia.

Matti Nikkola hade arbetat med att hitta historik om vissa av båtarna och gjorde dessutom en ljusinstallation över vattnet när mörkret föll. Tack också till Erik Jönsson, Angelica Blomqvist och Damian Nordström som bidrog med både idéer och arbete.

Inte minst vill vi tacka vår hamnkapten Thomas Malmberg som hade slitit hårt för att göra dagen speciell. Bland annat hade klubben en egen scen och framträdande av trubaduren Peppe Ekberg. Vi var också några båtar från ÅMK som deltog i båtparaden, bland andra Majday med Joker som kapten.



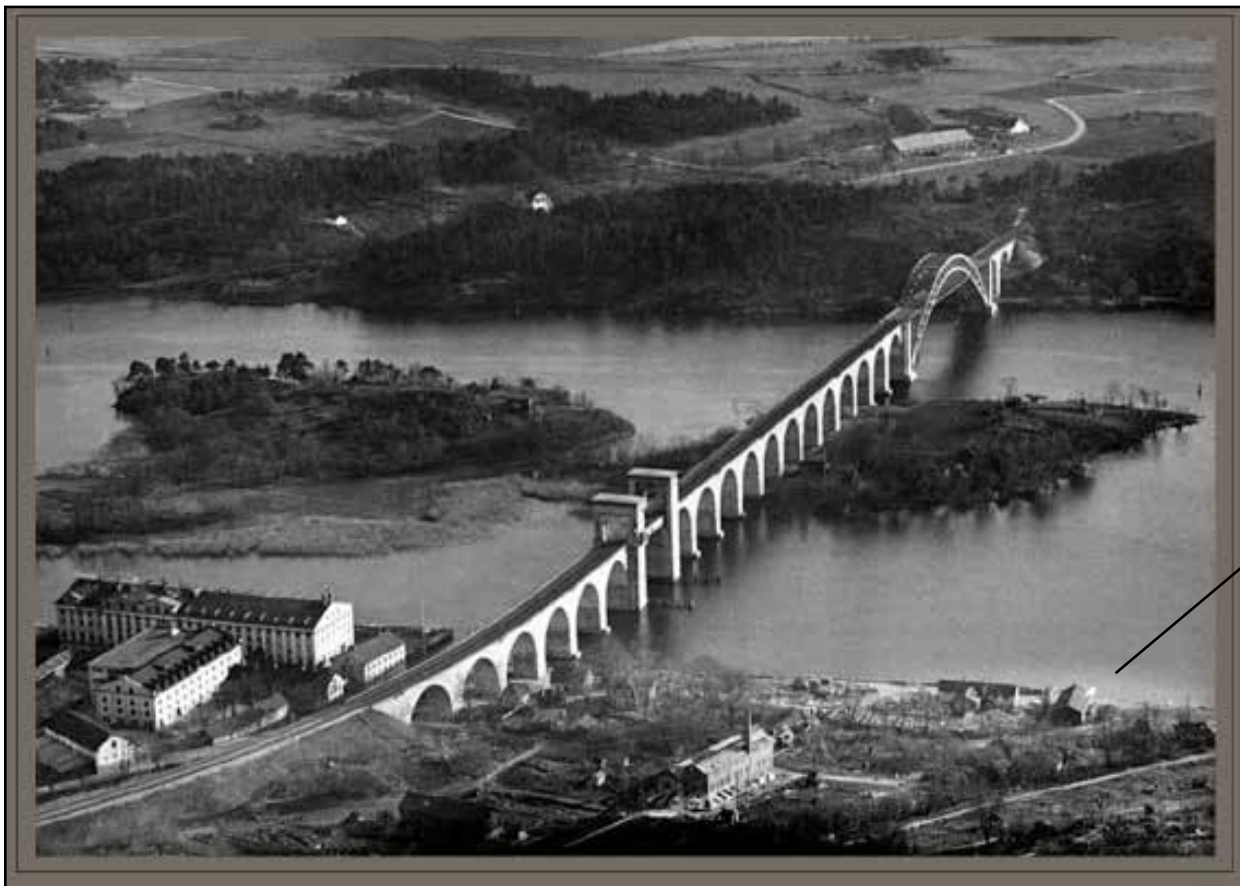


Foto från 1934 och vårt klubbhus finns med. Stockholm, Södermalm och Årsta var mycket anorlunda. Vår klubb ÅMK hade funnits sen 1921 men inte på denna plats.

vårt klubbhus

På hösten 1974 lades båtarna upp på den nuvarande Varvsföreningen Tanto Sjögård. Tidigare låg vi lite längre bort mot Skanstull, nedanför Södersjukhuset.

Nytt på bryggan



Vår "klubbholme" har fått en ny uteplats och som oftast har ÅMK:s intendent Damian varit arkitekt och byggmästare.

Vi ska också passa på att tacka vår nye medlem Anders Thoor som fixat material och lagt taket. Anders ledde desutom arbetet med att lägga nytt takpapp på båtbyggarhuset där också andra medlemmar från ÅMK och LBS deltog i arbetet.

Eftersom vi är en idéell förening och idén är att med gemensamt arbete hålla klubbens fordon, byggnader, bryggor mm i gott skick, finns det ofta behov av

händigarna människor med olika kompetenser.

Ibland kan det vara mindre arbeten som tar någon timme, men som ändå kräver specialkunskaper. Andra gånger som exempelvis med kranförare är det en hel - eller halvdag vid sjösättning eller upptagning.

Speciellt efterfrågade är **personer som kan köra kranen, svetsa och repareraagnar/fordon samt personer som har kunskaper om elektricitet och naturligtvis helst med el-behörighet.**

Har någon medlem dykcertifikat och är villig att hjälpa till med bojinspektion under april månad är det också ett stort plus.

Vi måste givetvis ibland leja yrkesmän och betala marknadsmässiga ersättningar, men varje gång vi slipper göra detta gagnar det både klubbens ekonomi och klubbandan. Informera gärna styrelsen om du har något som du kan och vill bidra till att göra vår klubb ännu bättre.

AKUTGRUPPP

Snart stundar vintern och med den snön. Rönnbären sitter tätt i år och enligt sägnerna kan det då bli en riktigt karg och svår vinter. Våra byggnader och framför allt skjulen är gamla och slitna. Kommer det mycket snö på kort tid kan belastningen på taken bli alltför stor. Vi behöver då snabbt medlemmar som kan hjälpa till. Den vanliga ordningen att kalla fjorton dagar i förväg fungerar inte, vi måste snabbt kunna ringa in folk.

Anmäl dig gärna till en sådan grupp Kontakta någon i styrelsen – ditt namn och ett telefonnummer är det som behövs



**Båtvimplar finns att köpa!
Pris 150 kr, kontakta styrelsen**

Nytt från SMBF

Om bottenfärger

Erfarenhet av täckmålning hos Hässelby Sjöällskap. Hässelby Sjöällskap har inte sanerat sina båtar från otillåtna biocidfärger utan istället valt att stoppa biocidutsläpp med täckfärg på c:a 100 båtar.

Före täckmålningen rengjordes skroven och lös färg skrapades bort. Blödande färg skrapades bort helt.

Som täckfärg användes t.ex. Antifouling Sealers men också Biltemas Epoxigrundfärg.

Slutsatser:

Alla använda täckfärger har visat bra vidhäftning efter två säsonger i sjön. Vid högtryckstvätt kan mycket små färgsläpp uppstå, mindre än 1%. Ingen skillnad mellan använda täckfärger. De övermålade bottenfärgerna har varit olika fabrikat av koppar och zinkfärger.

Måttlig påväxt av ett grågrönt slemskikt på båtar med täckfärg som låg i Mälaren kunde tas bort med hjälp av högtrycksspolning.

Erfarenhet från båtar som låg i skärgården med enbart täckfärg saknas då de flesta där målats med godkänd östersjöfärg.

Miljöförvaltningen om gränsvärden

Båtbottnfärger som på kemisk väg förhindrar att havstulpaner, musslor och alger sätter sig fast på båtskrovet räknas som biocidprodukter.

Idag finns det inga godkända båtbottnfärger med biocider (såsom koppar, zink, bly och TBT) för båtar som har sin så kallade huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren eller andra insjöar. Där får man bara använda produkter som inte innehåller biocider. Åtgärder måste därför vidtas för att fasa ut otillåtna färger.

Miljö- och hälsoskyddsmyndighets målsättning är att samtliga båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade från biocidfärger till utgången av år 2020.

Båtar med TBT på skrovet ska prioriteras i utfasningen på grund av ämnets farlighet.

Rådgivande referensvärden för sanering

Tenn $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Koppar $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Ett rådgivande referensvärde har tagits fram för att vara vägledande i utfasningen av otillåtna biocidfärg innehållande tenn (TBT). Referensvärdet utgår ifrån dagens kunskap om tenn och tennföreningar på båtskrov. Referensvärdet omfattar i dagsläget bara plastbåtar. **Båtar med halter som överskrider det rådgivande referensvärdet bör saneras snarast.**

Miljöförvaltningen har i dagsläget inte tagit ställning till ett referensvärde för zink på båtar vid Mälaren.

Bly är ett mycket giftigt ämne och det är inte tillåtet att använda blyhaltig färg. Något rådgivande referensvärde för bly har inte tagits fram utan utgångspunkten är att det inte får förekomma blyhaltig färg på båtskrovet.

läs gärna Miljöförvaltningens hela PDF om referensvärden och utfasningen av giftfärger. Du finner den här

<https://tillstand.stockholm/globalassets/foretag/tillstand-och-regler/tillstand-regler-och-tillsyn/fritid-och-underhallning/batklubbar/miljo-forvaltningens-radgivande-referensvarden-xrf-batskrov.pdf>

om inte länken fungerar - finns den även på hemsidan som bilaga under ÅMK-nytt

Måste man ha skyddsombud i båtklubbar?

Frågan om båtklubbar enligt lag måste ha skyddsombud har vänts och vridits på i SMBF:s styrelse. Vi har kontaktat flera olika organisationer; bland annat Arbetsmiljöverket, Svenska Båtunionen (SBU) och Sweboat. Ingen av dessa har kunnat ge klart besked. Antagligen måste en olycka med skadeanspråk för bristande säkerhetsarbete i klubben, tas upp i domstol innan vi kan få klarhet i vad som gäller. Inget hindrar att kubbarna ändå utser säkerhetsansvariga/skyddsombud i klubben. Klubben bör också se till att de personer som ska handskas med farliga maskiner t.ex. anordningar för båtlyft, röjsågar och svirrar, har utbildning och skyddsutrustning för det arbete som ska utföras.

Säkerhet vid olika typer av arbeten är en fråga som vi i ÅMK:s styrelse ofta lyft. Många arbetsmoment inte bara vid upptagning och sjösättning utan även underhållsarbeten av olika slag kan innebära risker. Vi kommer att undersöka om det finns någon i klubben som är kunnig inom detta område och som skulle kunna hålla en kortfattad information på något medlemsmöte. Alternativt att vi kan anlita någon som kan båtklubbar och säkerhetsfrågor.

Som vanligt vill vi i första hand använda medlemmarnas kunskaper och resurser så anser du dig kunnig att hålla i en ”säkerhetskurs” är vi tacksamma för din hjälp.

kontakta någon i styrelsen