

# ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsta MotorbåtKlubb

## BOTTENFÄRGER OCH BRYGGPLATSER

Happy Boat utförde på Miljöförvaltningens uppdrag mätning av båtbottnar under våren 2018. På åtta punkter under vattenlinjen mätte man förekomsten av koppar, zink, tenn och bly. Resultatet av mätningen har funnits att läsa i klubbbrummet. Varje medlem har kunnat se vilka rester av respektive metall som funnits på deras båtar. Glädjande nog fanns ett antal som på alla 8 mätpunkterna fick utslaget LOQ vilket betyder att förekomsten av eventuella färgrester är under det mätbara. De båtägare som fått ett sådant resultat behöver inte göra någonting för att få tillgång till båtplats i hamnen.

Efter sjösättning 2021 kommer man nämligen inte att få bryggplats i ÅMK om man fortfarande har rester av giftfärg på sitt skrov. Det finns inga gränsvärden utan har man fått ett mätresultat som tyder på förekomst av någon giftrest måste den tas bort.

Detta kan ske på olika sätt. Ett antal båtägare har valt att blåstra, andra att med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa avlägsna färgen för att sedan måla på ett antal lager epoxifärg.

Träbåtar har tillsvidare uppskov

och det som sagts är att detta uppskov gäller till dess man hittat ett effektivt och miljövänligt sätt att avlägsna färgen. Inte sällan har träbåtar blyrester som trängt djupt in i träet vilket försvårar saneringen.

Vilken metod ni är väljer för att rensa botten är det viktigt att ni kommunicerar med klubbstyrelsen. Det finns fortfarande pengar kvar av det LOVA-bidrag vi erhållit för att avlägsna giftfärg. Man kan få max 4000 kr/båt (50% av totalkostnaden).. För att få denna summa måste man kunna uppvisa kvitton på minst 8000 kr I dessa 8000 kr får man inkludera 10 timmar eget arbete a`200 kr. Har man större utgifter än 8000 kr får man stå för en större del själv.

När det gäller er som blåstrar brukar klubbstyrelsen ha bra koll, bland annat genom att Miljöförvaltningen genom inspektioner vill förvissa sig om att arbetet sker på ett riktigt sätt.

Väljer ni däremot någon annan metod för att avlägsna färgen är det bra om ni har kontakt med styrelsen eller en besiktningsman under arbetets gång för att senare kunna få klartecken för hamnplats.

Sammanfattningsvis för de som önskar bryggplats i ÅMK

- Båtägare med giftrester kvar på botten har fram till sjösättning våren 2021 att avlägsna denna.
- Detta gäller ej träbåtsägare som tillsvidare har dispens.
- Se till att ni kommunicerar med styrelsen angående bottenarbetet.

Det finns ett antal plastbåtar som har rester av tenn. Ägare av dessa båtar uppmanas att snarast möjligt sanera sina båtar. Vill man fortfarande blåstra sin båt bör det inte göras på varvsområdet då de dammrester som riskerar att spridas är synnerligen giftiga. Att skrapa eller slipa under kontrollerade förhållanden är fortfarande möjligt.

Vi kommer att utgå ifrån det mätresultat som Happy Boat gjorde våren 2018 när det gäller tilldelning av båtplatser från 2021. Har man fått besked om att båtens bottenfärg innehåller giftrester och man inte kan påvisa att de är avlägsnade kommer man inte att få bryggplats.

I tveksamma fall kan båtägare tvingas till en extra mätning på egen bekostnad.

## VINTERKOLL

Även om det bär emot att erkänna det är vintern här. Det innebär för de allra flesta att båtlivet reduceras till havsutflykter i fantasin eller djupdykningar i sommarens semesterbilder.

Glöm dock inte bort att kolla din kära farkost då och då. Speciellt om det snöat mycket eller blåst kraftigt kan du behöva titta till ställning och täckning.

*Glöm inte heller att märka din båt med namn och telefonnummer så de som går juren kan nå dig om något är på tok.*

**Besök hemsidan**  
**[www.ambk.se](http://www.ambk.se)**  
**Viktig information,**  
**blanketter, mötestider mm.**  
**hittar ni där,**  
**liksom möjlighet att**  
**kontakta styrelsen.**

# MILJÖKONFERENS

Det var en minst sagt dystert bild som Hans Wrådhe från Naturvårdsverket presenterade angående hur vi når miljö kvalitetsmålen. Av 16 punkter (se bild 1) har vi lyckats uppnå ett mål – det som rör det skyddande ozonlagret. På övriga i bästa fall en liten förbättring – ingen förbättring alls och i många fall en försämring under de senaste åren. Naturvårdsverket hade också en lista med förslag till hur vi som båtägare skulle kunna bidra, åtgärder och förhållningsätt som inte bör vara omöjliga att leva upp till. (se bild 2)

S M B F : s miljökonferens den 29 november kom annars väldigt mycket att handla om metoder för att ta bort den giftfärg som finns på de allra flesta båtar. Man informerade bland annat om ett nytt forskningsprojekt som RISE (Research Institute of Sweden) kommer att göra 2019. Man ska 1) jämföra de olika metoderna för att avlägsna giftfärg som för närvarande är aktuella.

2) under detta arbete se på spridningen av de hälsovådliga färgresterna och omhändertagandet av deponiavfall,

3) se på risker för utförarna samt

4) kartläggning av lagstiftningen.

Forskningsresultatet förväntas presenteras 2020. En del kritiska röster på mötet tyckte att forskningen borde göras innan man (som Stockholms Stad) ställer de krav på sanering av båtbottnar som de gjort på båtar i Mälaren.

En annan synpunkt som kom upp var att Transportstyrelsen borde skapa gränsvärden för Koppars och Zink. Något som dess representant på plats höll med om och det verkar som att det är på gång. Det pågår också ett samordiskt forskningsprojekt som tittar på just koppars förekomst och farlighet

Några båtklubbar informerade om sina åtgärder för att rensa bort giftfärg. Det framkom att man i Viksjö båtklubb sat-

sat helt på att slipa bort färgen. För detta införskaffade klubben bra tryckluftsdrivna slipmaskiner och tillhandahöll tryckluft. Man krävde också av båtägarna att de skulle utföra saneringen på en tilldelad tid mellan påsk och oktober i år. Under denna period hann man med att sanera 100 båtar.

I Jakobsbergs båtklubb använde man sig av i stort sett alla metoder. Man uttryckte en del kritiska synpunkter på att hanterandet av färgborttagningsmedel som ansågs vara kladdigt och besvärligt. Man uttryckte också kritik mot en firma som anlätats för slipning och tyckte att de ibland avlägsnade alldeles för mycket färg, inte bara giftig bottenfärg utan också delar av epoxiskikt. Representanten för klubben sammanfattade hela arbetet som ett i högsta grad smutsigt och hälsovådligt projekt för alla inblandade utförare – vare sig de var inhyrda eller själva var båtägare.

Slutligen framkom det att man i en båtklubb i Hässelby valt att måla 100 båtar med spärrfärg, något som i dagsläget är ett tillåtet tillvägagångssätt. Dock avråder de flesta instanser för denna metod. Man vet mycket lite om hur effektivt detta är och en del andra kritiker tycker att man bara skjuter problemet framför sig.



## Vad kan du som båtägare göra för miljömålen? Båtmiljörådets lista:

- 1 Avgaser från nya båtar och båtmotorer
- 2 Gamla båtar och båtmotorer
- 3 Energieffektiva båtar och motorer
- 4 Förbättra båtförarens körsätt
- 5 Hänsynsområden
- 6 Ilandlämning och mottagning av avfall
- 7 Toalettavfall
- 8 Bränslespill vid tankning
- 9 Ren båtbottnen
- 10 Uppläggning, skötsel och kemikalier
- 11 Skrotning av båtar
- 12 Känsliga bottnar ska skonas

Ett litet tips på slutet angående frostskyddsmedel.

Undvik helt den Etylenbaserade glykolen och välj om ni måste hellre Propylenglykol. Det finns numera ett helt giftfritt frostskyddsmedel. Läs mer om detta [www.mynewsdesk.com/.../vaerldspremiaer-foer-giftfri-organisk-antifrostvaetska-fraan...](http://www.mynewsdesk.com/.../vaerldspremiaer-foer-giftfri-organisk-antifrostvaetska-fraan...)



Snart kan det se ut så här

**"Kul att vara delägare!  
I år får vi kunder tillbaka  
2,5 miljoner kronor."**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar  
**SVENSKA SJÖ**  
<https://www.svenskasjo.se>

## KUNNIGA MEDLEMMAR

Eftersom vi är en idéell förening och idén är att med gemensamt arbete hålla klubbens fordon, byggnader, bryggor mm i gott skick, finns det ofta behov av händiga människor med olika kompetenser. Ibland kan det vara mindre arbeten som tar någon timme, men som ändå kräver specialkunskaper. Andra gånger som exempelvis med kranförare är det en hel - eller halvdag vid sjösättning eller upptagning.

*Speciellt efterfrågade är personer som kan köra kranen, svetsa och reparera vagnar/fordon samt personer som har kunskaper om elektricitet och naturligtvis helst med el-behörighet.*

Har någon medlem dykcertifikat och är villig att hjälpa till med bojinspektion under april månad 2019 är det också ett stort plus.

Vi måste givetvis ibland leja yrkesmän och betala marknadsmässiga ersättningar, men varje gång vi slipper göra detta gagnar det både klubbens ekonomi och klubbandan.

## AKUTGRUPPP

Den gångna vintern var förhållandevis lugn men några kanske minns snöstormen för två år sedan. Fullt kaos rådde i Stockholm och omnejd under några dygn och då aktualiserades också ett stort problem för klubben. Snömängden som föll och dessutom låg kvar blev ett akut hot mot våra byggnader. Skjulen är gamla och flera av taken klarar inte en sådan belastning under någon längre tid.

Som det var, fick intendenten ensam skotta bort snön från taken. När något händer och det behövs en akut insats räcker inte våra vanliga rutiner med kallelser 14 dagar i förväg.

Klubben skulle behöva ett antal personer som är villiga och som med kort varsel kan tillfrågas om hjälp.

**Anmäl dig gärna till en sådan grupp  
– ditt namn och ett mobilnummer  
är det som behövs**



Båtvimplar finns nu att köpa!  
Pris 150 kr , kontakta styrelsen

## SVENSKA BÅTUNIONEN

Svenska Båtunionen är paraplyorganisation för de ideella båtklubbarna i landet. Vi organiserar cirka 170 000 medlemmar i fler än 900 båtklubbar. Vi har verkat sedan 1928 och är en av världens största båtorganisationer. Med denna tradition, storlek och tyngd har Svenska Båtunionen ett stort ansvar att upprätthålla och förespråka båtlivet och att föra dess talan. Det gör vi genom att:

- Skapa möjligheter till och agera för ett ansvarsfullt båtliv.
- Påverka förslag till nya regelverk och ändringar i gamla så att de ökar möjligheterna att utöva ett bra båtliv.
- Motverka alla förslag som kan anses orimliga, ineffektiva eller omöjliga att efterleva och därigenom förhindrar våra möjligheter att utöva båtliv.

För att tydliggöra vad Svenska Båtunionen anser i viktiga frågor som gäller båtlivet har vi formulerat följande ståndpunkter:

### OM SJÖSÄKERHET

- Alla båtar som färdas på sjön ska ha ordning och reda ombord.
- Den som kör båt ska visa hänsyn mot andra båtar, människor, djur och miljö.
- Flytväst ska finnas ombord på alla båtar i tillräckligt antal och i rätt storlek för dem som finns ombord.

### OM MILJÖ

- Hänsyn till miljön ska tas i alla delar av båtlivet på vattnet såväl som på land.
- Båtgångare ska ha kunskaper om hur båtens skötsel, framfart och hur livet ombord påverkar miljön och därigenom fatta beslut utifrån minsta möjliga miljöpåverkan.
- Produkter som används i båtlivet och som kan påverka miljön negativt ska användas med eftertanke och i enlighet med gällande regelverk.
- Metoder och produkter ska väljas efter minsta miljöpåverkan utifrån de förutsättningar som råder där båten har sin hamn och i de vatten den färdas i.

### OM UTBILDNING

- Den som framför en båt ska ha tillräckliga kunskaper för att göra det på ett säkert sätt utifrån de omständigheter som kan råda.
- Det är rimligt att högre krav ska ställas på den som framför en båt då riskerna är högre, det vill säga: med hög fart, när man är ensam ombord och när det är råder mörker eller hårt väder.

### OM LAGAR OCH REGLERINGAR

- Beslut om nya eller ändrade lagar och regler som avser båtlivet ska baseras på adekvata fakta, grundad forskning och ett verkligt regleringsbehov.
- Båtlivet ska vara en aktiv part under hela beslutsprocessen gällande lagar och regler som påverkar utövandet av båtliv.
- Allemansrätten och strandskyddet är särskilt viktiga att värna.

### OM BESKATTNING

- Arrendeavgifter för mark och vatten som brukas för ideella och allmän nyttiga båtklubbars verksamhet ska vara fri från momsplikt.
- Momsen på gästhamnsavgifter ska sänkas till motsvarande för campingplatser på land.
- Arbete i en båtklubb ska kunna ske på samma villkor som för idrottsrörelsen.