

# ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsta MotorbåtKlubb

**LÄS PÅ SIDAN 2**

## **MYCKET VIKTIG INFORMATION OM BLÄSTRING!!!**

### **INNEHÅLL**

Det har varit en oviss vinter, med en massa frågor hängande utan svar. Ska Miljöförvaltningen bekosta mätning av giffärger som de lovat? Ska det blåstras eller inte? Kan vi blåstra våren 2019 eller ska LOVA-bidraget slutredovisas den 31 januari eller den 31 augusti 2019? Därför har ÅMK -nytt 1/18 dröjt tills nu.

**Läs noga om blåstring, märkning av din båt, elkablar på bryggan mm.**

### **ARRENDEN**

Någon lustigkurre lär ha sagt

*Att segla är som att stå i en kall dusch och riva sönder 100-lappar medan man långsamt tar sig ingenstans*

- och då är ändå vinden gratis!!!

Det är tacksamt att raljera om båtägare, liksom det är att skämta om andra slags entusiaster. Men visst kostar det att ha båt, och de flesta av oss verkar beredda att offra både tid och pengar på det vi älskar så mycket.

Nu kommer det att bli avsevärt dyrare att ha båt i vår klubb. Det arrende som vi betalar till Stockholms stad/Idrottsförvaltningen har nästan fördubblats sen 2017. Detta innebär att ÅMK måste höja brygghyran för

insidesplatser med 1500 kr till 3500 kr och på utsidan med 1300 kr till nya avgiften 2500 Kr. Arrendet för marken, dvs det vi använder för vinterförvaring kommer också att bli avsevärt dyrare och detta är utöver den höjning som VTS genomförde redan förra året.

Ovanpå avgifterna kommer eventuellt moms på 25 %. Denna fråga är ännu inte avgjord men beslut kommer förmodligen under våren 2018 och klubben måste redan debitera för att kunna täcka eventuellt momspåslag.

Ytterligare en utgift som de allra flesta båtägare drabbas av är kostnaden för blåstring. Klubben har fått LOVA-bidrag, som i runda slängar täcker själva blåstringsavgiften men kringkostnader såsom täckmaterial, epoxifärg mm får båtägaren själv stå för.

Arrendena höjs efter beslut i fullmäktige i november då staden insett att underhållet på bryggor mm är väldigt eftersatt. Nu ska man på tio år byta ut och renovera bryggor och därför menar man att man måste höja arrendena på detta drastiska vis. Sammanfattningsvis kan man säga att idrottsförvaltningen som har utrett och berett ärendet räknat på ett märkligt sätt. Bland annat har de tänkt att byte och renovering av bryggor med en beräknad livslängd på 40-50 år ska betalas i sin helhet på tio år och alltså bekostas helt av de medlemmar som har båtplats under denna tid. Detta förklarar man med att båtlivet ska bära sina egna kostnader och att man inom Idrottsförvaltningen

inte lånar för investeringar. Man har även höjt markhyran kraftigt, för sommarhalvåret från 5 kr/kvm till 30 kr/kvm och i det fallet kan man inte ens hänvisa till ökande underhållskostnader.

Detta är kostnader som VTS måste ta höjd för och vi som ÅMK-medlemmar har alltså att vänta oss en kraftig höjning även av uppläggnings/vinter-avgifterna. Stadens arrendehöjningar gäller alla de klubbar som hyr bryggor och båtuppläggnings-mark inom Stockholms stad och har naturligtvis upprört inte bara vår klubb utan alla som drabbas. SMBF med många medlemsklubbar inom Stockholms stad har för avsikt att förhandla för alla de klubbar som drabbas och försöka riva upp beslutet.

Eftersom arrendehöjningarna redan är beslutade på fullmäktigemötet i november och att ÅMK redan under våren 2018 kommer att debiteras den höjda avgiften, måste vi som klubb också höja våra avgifter. Eventuellt blir det så att mellanskillnaden mellan förra och årets faktura från Idrottsförvaltningen kommer att fonderas hos någon oberoende instans till dess att frågan får en lösning.

**Besök hemsidan**  
**[www.ambk.se](http://www.ambk.se)**  
**Viktig information,**  
**blanketter, mötestider mm.**  
**hittar ni där,**  
**liksom möjlighet att**  
**kontakta styrelsen.**

Har ni synpunkter på hur beslutet om höjningarna påverkar båtklubbar och enskilda båtägare kan ni framföra era synpunkter till **[iddrott@stockholm.se](mailto:iddrott@stockholm.se)** eller direkt till ordförande i Idrottsnämnden **[alexander.lindholm@stockholm.se](mailto:alexander.lindholm@stockholm.se)**

## Blästring

Uppmaning till alla medlemmar som vill ta del av LOVA-bidraget, alltså den subventionering av kostnaden man har för att avlägsna giftig bottenfärg. Vårt bidrag gäller för arbete som utförs mellan mars 2017 och oktober 2018.

**Därför är det synnerligen angeläget att ni som vill blästra och få detta arbete subventionerat omedelbart bildar en samarbetsgrupp, anmäler intresse samt bokar blästringsfirma för höstens arbete snarast.**

Vi har lyckats senarelägga slutrapporten till Länsstyrelsen till den 31 augusti 2019. De blästringar som görs under våren 2019 kommer att kunna subventioneras och täckas av det LOVA-bidrag vi fått.

Fortfarande gäller det, som vi tidigare skrivet om i ÅMK-nytt, att man för att få permanent bryggplats i ÅMK från och med våren 2019 måste kunna intyga att man inte har kvar rester av giftfärger på sin båtbottnen.

Därför se till att genomföra din blästring helst under hösten 2018. Observera att detta inte är något som klubbstyrelsen administrerar utan det är upp till medlemmarna själva att utse en grupp som planerar och kontaktar blästringsfirma samt förbereda sin båt för arbetet och kunna närvara på den dag arbetet utförs.

## Att blästra eller inte blästra

Det finns nog ingen teknik för att hantera giftig bottenfärg som inte har sina belackare, men blästringskritikerna har varit ganska högljudda på senare tid. Att färgfragment och blästringssand flyger runt i luften under processen är ju ofrånkomligt. Förhoppningsvis kan merparten samlas upp och därmed begränsa miljöförstöringen.

Färgborttagningsmedel är ju inte heller helt ofarligt för miljön och färgresterna är ju desamma och ska samlas upp för destruktion. Färgborttagningsmedel och skrapa är ju ett tids- och energikrävande arbete som inte passar alla båtägare. För träbåtsägare kan det dessvärre vara det enda alternativ som står till buds.

Det finns de som påstår att nyframtagen "täckfärg" skulle förhindra gammalt gift att läcka ut i vattnet. Både *Hempel* och *International* saluför färger som ska hindra underliggande giftfärg att läcka ut i vattnet. Enligt deras representanter bör den här färgen påföras minst vartannat år och dessutom täckas av ytterligare ett lager färg som är hårdare och mer lättvättad. Om det skulle fungera och dessutom skulle hålla över lång tid vore det kanske det mest optimala sättet att ta sig an giftfärgs-problemet. Dessvärre lär det ju inte finnas någon långtidssforskning. Risk finns väl också att den forskning

som finns inte är helt oberoende av de färgfabrikanter som vill se till sina intressen. Det finns stora pengar i båtlivet och inte minst i bottenfärger. I vilket fall som helst verkar det som man skjuter ett problem framför sig genom att lägga på allt fler lager färg.

Beslutat är i varje fall att tolv ÅMK-båtar kommer att blästras i slutet av mars. Klubben har fått medel för att täcka en del av kostnaderna för att avlägsna giftig bottenfärg. Kostnaden för blästring och målning, inklusive material och 10 timmars eget arbete à 200 kr torde bli ungefär 8000 kr. Hälften av detta kommer att subventioneras med det LOVA -bidrag klubben erhållit.

Som påpekat här ovan bör de medlemmar som har för avsikt att blästra efter höstens upptagning snarast formera en grupp som administrerar detta. Upphandling måste förmodligen göras lång tid i förväg - många firmor har av naturliga skäl mest att göra i september och oktober när torrsättning skett.

Den eller de som är intresserade av blästring bör göra en intresseförfrågan bland alla medlemmar snarast.

Författas en sådan kan vår sekreterare se till att den når alla medlemmar.

## MÄTNING AV GIFTFÄRGER

Miljöförvaltningen kommer att bekosta mätning av alla båtbottnar för att undersöka förekomsten av olika giftrester. Som det ser ut kommer Britta Eklund från Happy Boat att mäta den 6/4 och 7/4 Ursprungligen skulle de komma den 28/3 och 29/3, men dessa datum krockade med blästringsarbete.

För att kunna koppla resultatet till rätt båt måste alla båtar märkas. (snarast möjligt)

**Båten ska märkas med en tydlig lapp som ska placeras på den akre styrbords-stötan där det framgår att det är en ÅMK-båt, medlemsnummer och båtägares namn.**

Medlemsnummer finns i en matrikel i klubbbrummet, där finns också det material som behövs samt buntband för att fästa märklapp. Båtägare måste också bocka av sitt namn/ markera i listan att man märkt sin båt.

SVENSKA BÅTUNIONEN  
Riksorganisation för landets Båtklubbar

Säkrare och tryggare båtliv när båten fått en säkerhetskontroll

ÄR DU BÅTFÖRARE ÄR DU OCKSÅ  
BEFÄLHAVARE  
HUR LITEN BÅT DU ÄN FÖR.  
ÄRE DU I LÄGGENS MENING.  
BEFÄLHAVARE PÅ ETT FÄRTYG.  
SJÖLAGENS 852 ÅLÄGGER DIG ATT  
INNAN DU STARTAR DIN BÅTFÄRD  
TILLSE ATT FÄRTYGET ÄRE SJÖFÄRDIGT.  
DAGS FÖR BESIKTNING.  
BLI BÅTÄGARE I ÅMK.

Låt  
**BESIKTIGA**  
din BÅT

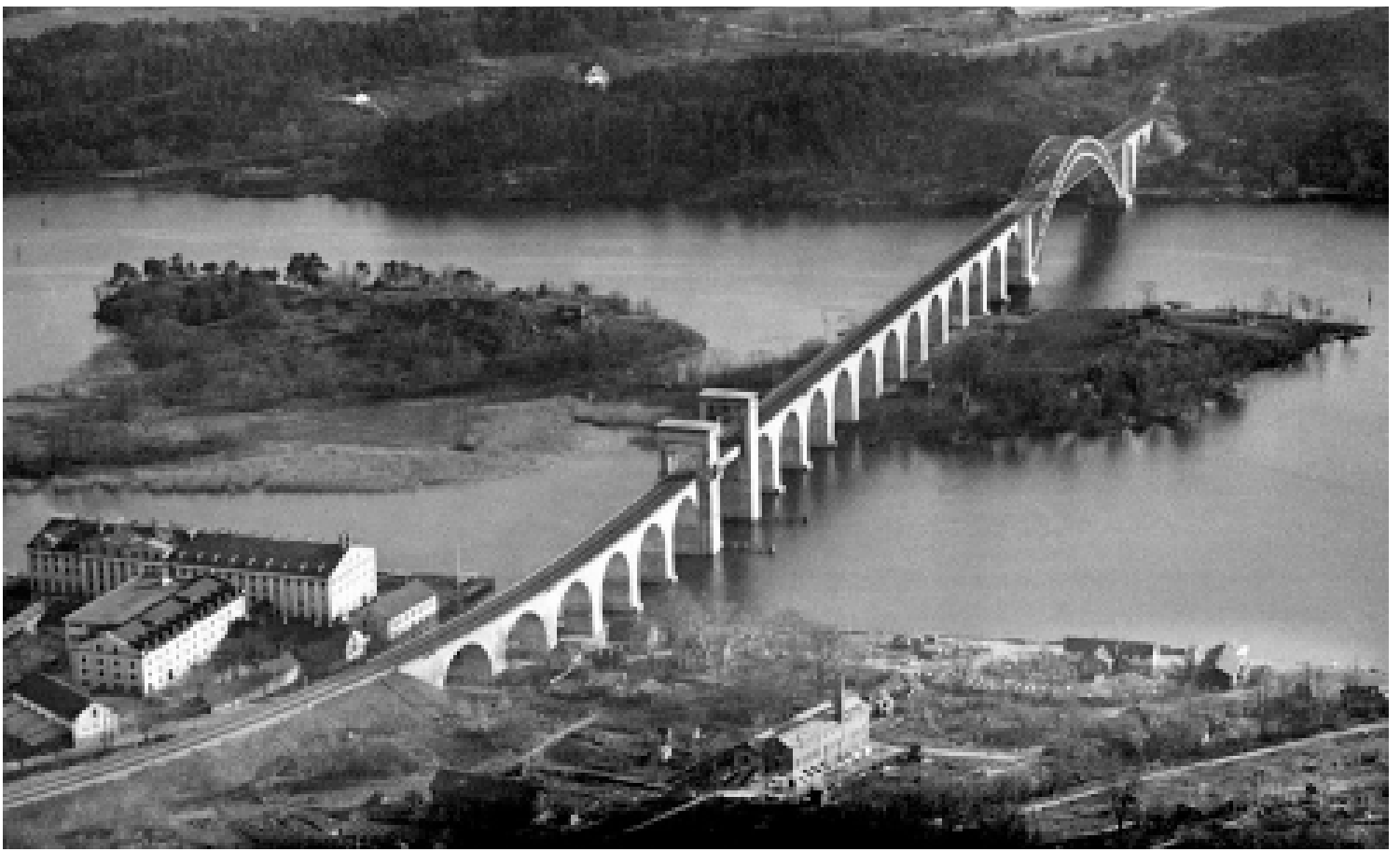
Besiktningarna är gratis

Besiktningmän  
i ÅMK

Björn Green, Peter Hougner,  
Jan Wahlström och Kjell Dike

ÅMK

Båtvimplar finns nu att köpa!  
Pris 150 kr, kontakta styrelsen



Vy över Årsta holmar, den då ganska nybyggda järnvägsbron, vårt klubbhus och platsen där vår hamn nu ligger för 84 år sedan.

Foto Oscar Bladh 1934

Apropå gamla båtmiljöer

**Rädda Pålsundet !**

**Läs mer och skriv under uppropet! [www.palsundet.com](http://www.palsundet.com)**

### **EL-arbete på bryggan**

Efter det stora arbetet med renovering och byte av alla bojar förra våren var planerna att detta år renovera och uppdatera elen på bryggan. Behovet av fler uttag än de vi har tycks öka för varje år. Det som ställer till det nu är stadens/ fritidsförvaltnings underhållsplaner. Frågan är om klubben ska investera upp till 100000 kr på ett arbete som måste göras om inom en inte alltför avlägsen framtid. Enligt de preliminära planer som vi fått presenterade ska våra bryggor bytas om 5-7 år. Vi får inom styrelsen och även på vårmötet diskutera om och när vi ska genomföra elarbetet på bryggan. Det innebär ytterligare ekonomisk belastning för klubben och för medlemmarna som ju redan i och med arrendehöjningarna fått påtagligt högre avgifter skulle det innebära ytterligare kostnadsökningar. Elen på bryggan är såvitt vi kunnat bedöma OK men underdimensionerad. Vi får nog anledning att återkomma i frågan ganska snart.

**Observera  
att alla elkablar,  
förlängningsladdar,  
grenuttag mm  
som används på  
bryggan måste ha  
minst  
standard IP 44  
och gärna IP 68.  
Sladdar som inte  
uppfyller dessa krav  
kommer vid  
inspektion att  
omedelbart  
kopplas ur.**

### **Efterlysning AKUTGRUPPP**

Vintern rasar och även om snömängderna inte är i närheten av det som föll i november 2016 då fullt kaos rådde i Stockholm med omnejd uppstår ibland problem. Faller mycket snö på kort tid och blir liggande innebär det ett akut hot mot våra byggnader. Skjulen är gamla och flera av taken klarar inte alltför stor belastning.

Som det är nu, får intendenten ensam skotta bort snön från taken. När något händer som kräver en akut insats räcker inte våra vanliga rutiner med kallelser till arbete 14 dagar i förväg.

ÅMK skulle behöva ett antal personer som kan ringas in och är villiga att med kort varsel kunna gripa in och hjälpa till. Anmäl gärna ditt intresse för att ingå i denna grupp! Kontakta någon i styrelsen via mail eller telefon.

Adresslista till alla medlemmar finns i vårt klubbrum



## Efterlysning

### Kunniga medlemmar

Eftersom vi är en idéell förening och idén är att med gemensamt arbete hålla klubbens fordon, byggnader, bryggor mm i gott skick, finns det ofta behov av händiga människor med olika kompetenser. Ibland kan det vara mindre arbeten som tar någon timme, men som ändå kräver specialkunskaper. Andra gånger som exempelvis med kranförare är det en hel - eller halvdag vid sjösättning eller upptagning.

Speciellt efterfrågade är personer som kan köra kranen, svetsa och reparera vagnar/fordon samt personer som har kunskaper om elektricitet och naturligtvis helst med el-behörighet.

Har någon medlem dykcertifikat och är villig att hjälpa till med det omfattande bojarbetet under april månad är det också ett stort plus.

Vi måste givetvis ibland leja yrkesmän och betala marknads-mässiga ersättningar, men varje gång vi slipper göra detta gagnar det både klubbens ekonomi och klubbandan.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ  
<https://www.svenskasjo.se>

## Följande avgifter fastställdes

	2017	2018
Inträdesavgift för båtägare	3000	3000
Inträdes för övriga	100	100
Nyckeldeposition	400	400
Medlemsavgift	500	500
Medlemsavg. pensionär	500	500
Medlemsavg. Hedersmedlem	0	100
Familjemedlem	50	50
Båtägaravg. utan nautisk kompeten	1200	1500
Båtägaravg. med nautisk kompetens	800	1100
Hamnavgift insida	2000	3500
Hamnavgift utsida	1200	2500
Böter försummelse	1000	1000

## Styrelse för ÅMK 2018

Ordförande Kjell Dike (omval 2 år)

Vice ordförande Marcus Pettersson (nyval 2 år)

Hamnkapten Thomas Malmberg (nyval 2 år)

Vice hamnkapten Leif Aveklint vald ytterligare 1 år

Kassör Ingrid Penton omval 2 år

Sekreterare Anders Stegen vald ytterligare 1 år

Vice sekreterare Lena Johansson vald ytterligare 1 år

Övrig ledamot och miljöombud Salli Skött omval 1 år

Övrig ledamot och miljöombud Sandra Gaverud vald 1 år

### Övriga förtroendevalda

#### Klubbmästare

Damian Nordström

Angelika Blomqvist

#### Revisorer

Tony Aigner

Barbro Eriksson

#### Revisorssuppleant

Ludvig Tullgren

Webmaster Anders Stegen

ÅMK-nytt redaktör Kjell Dike

#### Till Varvsföreningen Tanto Sjögård –

Intendent Damian Nordström

Intendent Ronnie Pettersson

Varvschef Jan Riekkola

Sekreterare VTS Anders Stegen

#### Valberedning

Björn Green

Anders Stegen

Eftersom vi är angelägna om att slippa skräpmail undviker vi att sätta ut vår mailadress, men det går utmärkt att maila till styrelsen.

Ange styrelsen, då når det alla oss eller personen ( exempelvis hamnkaptent) ni vill kommunicera med och lägg till @ambk.se