

ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsta MotorbåtKlubb

Blästring

Det finns nya miljökrav från Stockholms Kommun om att alla båtar i kommunens hamnar från 2018 och framåt måste vara fria från giftfärg på båtbottnen. Båtar som ej är sanerade inför sjösättning våren 2019 kommer ej erhålla hamnplats hos ÅMK.

Medlemmar kommer behöva signera dokument som intygar att båt ej har giftig bottenfärg.

Ett sätt att ta bort den gamla färgen är genom sandblästring som river bort all färg ner till gelcoaten. Efter blästring bör botten skyddas med t ex Epoxi grundfärg.

OBS! Detta gäller enbart båtar med plastskrov. Blästring skadar träbåtar. Träbåtsägare måste hitta en annan metod att avlägsna giftig färg.OBS!

Blästring utförs av speciella firmor och görs på land, på VTS varvsområde efter upptagning. Blästring kan göras på vilken upptagningsplats som helst så ordinarie upptagning gäller. Båtar på släpvagn måste stå på bockar under blästringen, annars är det svårt att komma åt och släpet kan skadas.

Innan blästring utförs måste en presenning ha lagts under båten och dess bockar samt en tät "skyddskoja"

byggas med lättviktspresenning och 2x3 tum regler runt båten för att skydda omgivningen. Detta ingår inte i blästringsfirmans jobb utan ska göras av båtägaren. Själva blästringen går ganska fort per båt, ca 1 timme. Firman gör flera båtar per dag som då måste vara väl förberedda.

Efter blästring rekommenderas att låta båten torka under vintern och göra behandling med 4 lager Epoxifärg innan sjösättning. Målning ingår inte i blästringsfirmans åtagande utan utförs av båtägaren. I Mälaren, där ÅMKs hamn ligger, verkar inte någon mer bottenfärg behövas. Har man båtplats också i saltsjön får båtägaren undersöka vilka regler som gäller för bottenfärg.

Preliminära kostnadsiffror:

- Kostnad för blästringsfirman är ca 4500 kr (om minst tre båtar hanteras samtidigt)
- Tillkommer kostnad för träreglar, presenning och bottenfärg.
- Miljöbidrag från kommunen utbetalas efter utförd blästring.

Medlem kommer vid uppvisat bevis/intyg/kvitto/faktura på utförd sanering erhålla LOVA bidrag. Max 50% av totala beloppet, utbetalnings maxbelopp är dock 4000 sek. (Med uppvisat bevis innebär giltigt kvitto i från auktoriserad leverantör som möter de krav klubben meddelat.)

Läs mer på hemsidan och anmäl ditt intresse på

<http://www.ambk.se/blastring-intresseanmalan/>

Önskar du vinterplats

Lämna in

UPPTAGNINGSANMÄLAN

Senast 15 Augusti

(finns att ladda ner på hemsidan)

Båttrafiken i Årstaviken

Under de kommande åren, när Karl Johan slussen är stängd, kommer trafiken att öka markant i Årstaviken och därmed också svallet kring klubbarnas bryggor. Det är därför av största vikt att fartgränsen om 7kn hålls.

SMBF och klubbarna runt Årstaviken har skrivit till Länsstyrelsen för att uppmärksamma den ökade båttrafiken i Årstaviken. De har i sin tur låtit frågan gå på remiss till berörda myndigheter, bland andra Stockholms Hamn, Miljöförvaltningen, Transportstyrelsen, Slussenprojektet samt Kustbevakning och Polis. Dessvärre har ingen myndighet i sina första remissvar visat förståelse för situationens allvar och varit beredda att göra något åt problemet. SMBF har gått vidare med krav på mer konkreta svar och åtgärder från remissinstanserna och även kontaktat media som börjar uppmärksamma frågan.

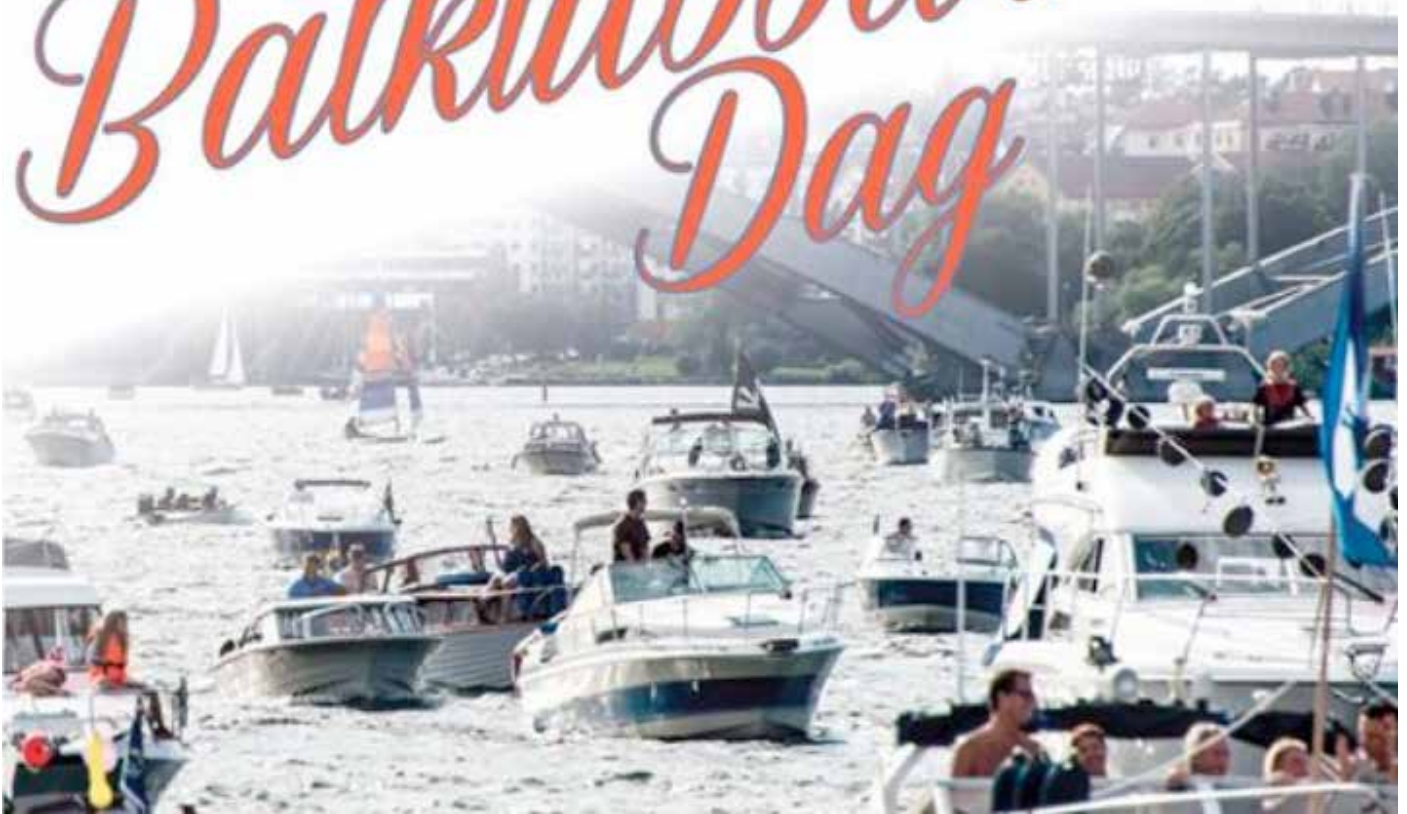
Därför är det självklart att vi som har hemmahamn här föregår med gott exempel.

Visa sjövert!

Besök hemsidan
www.ambk.se
Viktig information,
blanketter, mötestider mm.
hittar ni där,
liksom möjlighet att
kontakta styrelsen.

Båtvimplar finns nu att köpa!
Pris 150 kr

Båtklubbarnas Dag



Båtklubbarnas Dag 2017 den 26 Augusti

för mer information se facebookside

<https://www.facebook.com/350717208400423/photos/gm.300760910374166/905964392875699/?type=3&theater>

"Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor."

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



Båtförsäkringar SVENSKA SJÖ

<https://svenskasjo.se>

Låt
BESIKTIGA
din BÅT

Besiktningmän i
ÅMK
Björn Green, Peter Hougner,
Jan Wahlström och Kjell
Dike