

ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsta MotorbåtKlubb



Flera tunga myndigheter och organisationer, Hav och vattenmyndigheten, Kemikalieinspektion(KI) och Miljösamverkan i Stockholms län, (den senaste en sammanslutning av alla kommuner i länet) har som mål att få bort allt läckage från gamla och nya giftfärger.

Detta gäller alla fritidsbåtar i hela länet men berör de klubbar med hamnar i Mälaren extra mycket. Fakta tycks förändras från dag till dag, men just nu verkar det som om ovanstående organisationer vill förbjuda giftfärgs-läckage från båtar med hamn i Mälaren från 2018.

De enda som kan vara helt säkra på att inte ha giftig färg på sin båtar är de som nyligen skrapat/blästrat och epoxibehandlat, och dessutom efter det inte målat botten. För alla andra är ju sannolikheten hög att det i olika lager bottenfärg finns en del kemikalier som inte borde, och efter 2018 inte får vara där. På båtar som var i bruk före 1990 finns stor risk att det finns kvar rester av tenn/Tbt på vissa bottenar.

Sen en tid tillbaka finns ett instrument som kan mäta halterna av olika kemikalier i färglager. Principen bygger på röntgen och man kan genom mätning på olika delar av skrovet få fram siffror på hur mycket rester det finns av järn, koppar, tenn, zink, bly etc. Klubbens förre ordförande Björn Green jobbar på att få subventionerade mätningar av klubbens båtar. Hur det går med detta återkommer vi om.

Ett problem är att det ännu inte finns några gränsvärden fastställda. Hur

kommer myndigheterna exempelvis att resonera kring koppar/kopparfärg. Kommer båtar som har rester kvar av kopparfärg att bli tvungna att avlägsna denna?

Mätningen är ett sätt att ställa diagnos- själva behandlingen ser ju helt annorlunda ut och kan bli långt mer kostsam för båtägarna. Vad kommer det att innebära om vi får besked om att åtskilliga båtar har giftfärgs-rester? Kommer det att krävas att alla bottenar blästras eller skrapas rena för att de ska få ligga kvar i Mälaren?

Skulle alla plastbåtar behöva blästras finns ju inga möjligheter att hinna fram till 2018, i synnerhet nu när det är nästan omöjligt att uppbringa ett företag som åtar sig blästringsuppdrag i båtklubbar. Blästringen är ju också rätt ordentligt miljöförorenande vilken metod man än använder. Resterna av gammal färg och sandrester måste omhändertas och skickas till destruktion.

Om någon färgfabrikant skulle kunna framställa en ogiftig färg som inte blöder och inte heller släpper igenom gammal giftfärg skulle det kanske kunna vara en lösning, åtminstone delvis och tillfälligt. Skulle detta lyckas reduceras naturligtvis både arbetsinsatsen och kostnaden för den enskilde båtägaren. Risken för påväxt skulle finnas kvar och för insjöbåtar är påväxten måttlig men även vår klubbs båtar är ju av och till ute i saltsjön och där är

behovet av något som håller havstulpaner och annan växtlighet borta betydligt större. Behovet av att rengöra skrov flera gånger under sommarsäsongen kommer sannolikt att öka väsentligt.

Vårmöte och 95-års-firande 27 April kl 18.00

Vi kommer denna kväll också fira att klubben i år fyller 95 År. Vi börjar med ett medlemsmöte där vi bland annat diskuterar sjösättningarna som börjar på lördagen 30 april, sommarens aktiviteter och annat som rör klubbens sommarsång.

Efter det bjuder klubben på något gott att äta och tillhandahåller drycker till självkostnadspris.

För att kunna beräkna antal gäster kommer det att finnas en lista i Klubbrummet där man tecknar sig om man vill närvara och hur många som kommer.

Andra viktiga Datum

Sjösättningsdagar

lördag 30 april

lördag 7 maj och söndag 8 maj

Städdag

tisdag 17 maj

Sjösättningskiva
(och Loppmarknad)

lördag 4 juni

Innan Sjösättningskivan den 4 juni
anordnas en Loppmarknad
Passa på att sälja det du inte behöver längre!

Ny och bättre miljöstation

Miljöfrågorna i och kring en båtklubb blir alltmer uppmärksammade och viktiga. Som en del av er kanske uppmärksammat har VTS/LBS/ÅMK rustat upp miljöstationen. Där finns nu separata kärl för olika vätskor såsom lösningsmedel, glykol och spillolja. Där finns kärl för återvinning av det mesta vi inte får slänga i skräpcontainern. Nytt för i år är att man kan lämna sina uttjänta båt batterier i en särskild behållare.

Lösningsmedel - spillolja -glykol

Ev. innehåll av detta ska tömmas i miljöstationens olika fat och därefter kan dunk/burk dumpas i containern. Släng inga tom dunkar i miljöstationens kärl.

Oljefilter

Det finns ett speciellt kärl för begagnade oljefilter.

Start och förbrukningsbatterier för båt (och bil)

Nu finns det möjligheter för er att lämna uttjänta batterier i miljöstationen. Här finns också en holk för småbatterier.

Elskrot

Allt med sladd och en hel del annat som är att betrakta som el-prylar har också en egen container i miljöstationen.

Lysrör

En behållare för begagnade lysrör finns också på miljöstationen

Aluminumburkar och Pet-flaskor

Under sommarsäsongen står en behållare för aluminumburkar och Pet-flaskor på bryggan. Panta era burkar eller släng dem där.

Matavfall och "hushållssopor"

Under sommarsäsongen finns tre styck soptunnor på bryggan. Tänk på att de kan bli överfyllda snabbt, så släng gärna sådant som hör hemma i den stora containern där. Vinterhalvåret hittar man avfallstunna på mellandäck.

I containern skall alla torrsopor dumpas såsom trävirke, metallskrot, mattor, tom dunkar/burkar m.m.

men absolut inte el-prylar, el-kablar, lysrör eller dunkar/burkar innehållande färg, olja eller lösningsmedel.

Ligna Båt Sällskap,

Årsta Motorbåt Klubb och

Varvsföreningen Tanto Sjögård

“KLUBBHOLMEN”



Kommande arbeten i hamnen

Vi har med det nya hamnhuset fått, nytt staket mm fått en riktigt fin hamn. En del återstår dock att göra. I år planeras för ny dragnig av all el ute på bryggsektionerna, nya elstolpar. Motorbryggan ska oljas när den torkat lite efter vintern. Vi kommer att behöva rensa bort en del av de näckrosor som håller på att ta över inre delen av hamnen. Redan före sjösättning ska vi också byta flytkroppar på några av bommarna och slipa och olja alla soffor.

Styrelse för ÅMK 2016-2017

Ordförande Kjell Dike
Vice ordförande Crister Henriksson
Hamnkaptén Mathias Söder
Vice hamnkaptén Christer “Tummen” Berg
Kassör Ingrid Penton
Sekreterare Ann Melin
Vice sekreterare Anders Stegen
Övrig ledamot Sandra Gaverud
Övrig ledamot Marcus Pettersson

Maila till styrelsen@ambk.se så når du hela styrelsen

Ny parkeringspolicy

Varje bil som parkeras inom varvsområdet måste förses med en väl synlig lapp som informerar om ägares namn, klubbtilhörighet och mobilnummer (eller telefonnummer där ägaren kan nås)

Dessa tillhandhålls av klubbarna. Kommer att delas ut under sjösättningsdagarna. För ev. frågor, maila till någon i ÅMK:s respektive LBS:s styrelse.

Liksom tidigare är det inte tillåtet att parkera husbilar inom området.

Besök hemsidan

Man når den via www.ambk.se alternativt www.åmk.se

*Viktig information,
blanketter, mötestider mm.
hittar ni oftast där.*

Där finns också möjlighet att kontakta styrelsen via mail.

B
E
S
I
K
T
I
G
A
d
i
n
B
Å
T

Besiktningsmän i ÅMK
Björn Green, Peter Hounger,
Jan Wahlström och Kjell Dike