

September 2015

Varvsföreningen Tanto Sjögård



Varvets miljöregler och miljöarbete

- Handlingsplan
- Miljöpolicy
- Miljöregler
- Avfallsplan
- Bottenmålning och tvätt

Handlingsplan för VTS (Varvsföreningen Tanto Sjögård)

Under 2015 har varvsföreningen med representanter från ÅMK och LBS inlett ett arbete för att förbättra miljöarbetet på varvet.

Vi kommer att vidta åtgärder, samt tydligt kommunicera vad som gäller och involvera medlemmarna i miljöarbete och tänkande.

Vi har under sommaren 2015 inlett ett samarbete med SITA som leverantör av avfallshantering.

På kort sikt kommer Miljöstationen ställas i ordning.

Arbetet kring att få bort giftig båtbottnfärg från medlemmars båtar kommer att ta fart. Målet är att all sådan färg ska vara borta från våra båtar inom 3 år.

Senast 2018 ska samtliga biocidhaltiga (bekämpningsmedelsinnehållande) båtbottnfärger ha fasats ut och dessa ska inte förekomma inom VTS.

Miljöombuden kommer att delta på utsatta (t.ex. av Miljöförvaltningen) föreläsningar och informationsträffar för att öka kunskap och förståelse.

VTS handlingsplan har som syfte att ge medlemmarna en gemensam bild om VTS miljöansvar och målsättningar.

Handlingsplanen kan komma att ändras allt eftersom.

Vi arbetar med handlingsplanen idag efter gällande förutsättningar för att minska miljöpåverkan.

Årsmötet fastställer miljöplanen, nytt beslut fattas varje år, i den mån planens innehåll förändras. Att följa den miljöpolicy som VTS har tagit fram. Att följa miljölagstiftningen och de miljöregler som gäller. Att följa avfallsplanen och sortera avfallet enligt detta. Att agera enligt instruktion om olyckan är framme.

Miljöpolicy

VTS och dess medlemmar ska:

Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som VTS tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.

Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.

Sprida informationen om föreningens miljöpolicy och miljöregler för att VTS ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag. VTS miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

Miljöregler

VTS medlemmar ska använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Endast båtbottnfärger godkända av myndigheter får användas.

Information om båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se/>

Glykol, spillolja och bensin/diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet!
Uppsamling måste ske och tömning ska göras på utsatt miljöstation på varvet.

Använd inte starka och giftiga rengöringsmedel. Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester tas till vara.

Följ gällande miljölagstiftning samt de miljöregler och den avfallsplan föreningen tagit fram. Verka för en god avfallssortering enligt föreningens regler. Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i VTS och är en del av föreningens miljöpolicy.

Avfallsplan

Varje medlem ansvarar för att avfallet hamnar på avsedd plats.

Glykol, spillolja och bensin/diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet!
Uppsamling måste ske och tömning ska göras på varvets miljöstation.

Alla hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i respektive båtklubbs avfallskärl.

Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark täckas och uppsamlade färgrester tas hand om som miljöfarligt avfall och lämnas på varvets miljöstation.

Vid slipning skall slipmaskin kopplad till dammsugare användas. Uppsamlade sliprester i dammsugaren skall behandlas som miljöfarligt avfall.

Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill.

Tömning av toalett sker vid de mottagningsstationer som finns.


Se karta för tömningsstationer:

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/djur-och-natur/friluftsliv/Pages/spolplattor-och-bottentvattar-for-batar-i-stockholms-lan.aspx?keyword=b%c3%a5tbottentv%c3%a4ttar>

Från och med 1 april 2015 är det förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag.

Sortering av avfall

(Varje medlem ansvarar för att avfallet hamnar på avsedd plats.)

TYP AV AVFALL	DEPONERAS I MÄRKTA KÄRL, TUNNOR & FAT	PLATS
OLJA, BENSIN, DIESEL	MÄRKT FAT	MILJÖSTATIONEN
OLJEFILTER	MÄRKT FAT	MILJÖSTATIONEN
GLYKOL	MÄRKT FAT	MILJÖSTATIONEN
FÄRGRESTER FRÅN SKRAPNING	HANTERAS SOM FÄRGBURKAR	MILJÖSTATIONEN
FÄRGBURKAR	KÄRL	MILJÖSTATIONEN
GROVAVFALL	CONTAINER	PÅ VARVSGÅRDEN
HUSHÅLLSAVFALL	KÄRL	VID RESP. BÅTKLUBB
BATTERIER	KÄRL	MILJÖSTATIONEN
GLAS OCH METALL	CONTAINER	PÅ VARVSGÅRDEN
ELEKTRONIK	KÄRL	MILJÖSTATIONEN
LATRIN FRÅN BÅT	TÖMNINGSTATION	SYMBOL FÖR STATION 
FÖRBRUKAT TÄCKNINGSVIRKE, PALLINGSVIRKE OCH PRESENNINGAR	CONTAINER ALT. EGEN BORTFÖRSEL	PÅ VARVSGÅRDEN ALT. ENLIGT MEDLEMENS EGEN FÖRSORG

Vid olyckshändelse

Stoppa eventuellt flöde! Se till att saneringsmedel kommer på plats och används!

Vid små utsläpp i vattnet kan Ecobark användas. Den innehåller bakterier som äter upp oljan. Ecobarken ska samlas upp och läggas i miljöstationen.

Vid spill på marken av olja, glykol, färg eller bränsle ska Zugol användas.

Vid en större olycka i hamnen där sanering krävs ska följande rutin tillämpas:

Ring 112 och ange typ och mängd av det som kommit ut.

Stanna och vänta tills Brandkåren är på plats.

Bottenmålning, bottenbehandling och tvätt

Vid bottenmålning får du bara använda av kemikalieinspektionen godkända bottenfärger. I Mälaren får du bara använda insjöfärg, även om den är godkänd är den inte ofarlig för miljön. Så för plastbåt undvik bottenmålning. Alla medlemmar kommer att erbjudas blästring för att sedan behandla med epoxi.

Se vidare Havs- och Vattenmyndighetens riktlinjer:

<https://www.havochvatten.se>

Vid bottenbehandling så som slipning och skrapning skall slipdamm och skraprester tas om hand och lämnas i avsett kärl i miljöstationen. Använd dammfilter/dammsugare vid slipning. Vid skrapning täcks marken med presenning eller dylikt för uppsamling av skraprester.

Ingen tvättning av båtskrovet med högtrycksspruta eller dylikt får göras under torrsättning eller sjösättning.

Tvättning av båtskrovet bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten kan göras. Exempelvis vid Pampas Marina.

Lösningsmedel, färgrester, lim, sprayburkar etc. lämnas i miljöstationen i avsedda kärl.

Oljeabsorbenter, lämnas i miljöstationen.

Slagvatten som innehåller olja samlas upp i en plastdunk märks med innehåll.