

# ÅMK NYTT

Medlemsblad för Årsta MotorbåtKlubb

**läs om  
nya miljöregler  
båtbesiktning**

**VTS-regler  
Pub-kvällar**

**om parkerings-  
problem**

**vi efterlyser  
ledare  
för ungdoms-  
verksamhet  
och  
kunniga  
hantverkare**

**Ta**

## **Förarintyg**

Ny kurs börjar den  
18.e oktober  
18.30-21.00  
6 kvällar  
(18/10, 25/10, 1/11, 8/11,  
15/11 och 22/11)  
Båtpraktik en lördag  
eller söndag i slutet av  
oktober.

Kursavgift 1700:-  
Material 600:-  
Praktikpass ca 600:-  
Prov 300:-  
Lärare Björn Green

**OBS!**

**Kursen hålls i  
Årsta SegelSällskaps  
ÅSS klubblokal**

Anmälan snarast till  
Björn Green  
bjorngreen@telia.com  
vid frågor ring  
Björn 0703512478  
mellan 10 - 22

## **Viktiga datum i höst**

Den första upptagningen gick  
som på räls och snart är det  
dags för andra den

**2012-10-06** Upptagning 2

**2012-10-13** Upptagning 3

Glöm inte bort att det är arbets-  
kväll på tisdagen i veckan som  
du/ni ska ta upp båten

**2012-10-20** Städdag på VTS, för  
de ÅMK- och LBS-medlemmar  
som blir kallade till arbete. Un-  
der hösten ska en del arbete ske  
i hamnen så några ÅMK-med-  
lemmar kan räkna med att bli  
kallade till arbete där.



**2012-11-02** VTS bjuder in till  
OSTfest. Anmälan sker på lista  
i mellandäck. Glöm inte anmäla  
dig (glöm inte heller att stryka  
dig från listan om du får förhin-  
der)

## Ungdoms- verksamhet

För en del år sedan hade ÅMK ungdomsverksamhet. Den bestod bland annat av att lära sig vårrusta och att segla jolle. Man fick också lära sig grunderna för ett gott sjömanskap. Verksamheten pågick i första hand under sensvåren, ibland en bit in i juni.

Ungdomsverksamhet är något som vi i styrelsen tycker är angeläget. Därför efterlyser vi någon i klubben som är intresserad av att leda den här verksamheten under ett antal månader på våren.

Optimistjollen finns fortfarande kvar och klubbens ekonomi är så god att investeringar kan göras om det skulle behövas. Ta kontakt med någon i styrelsen och meddela ditt intresse.



ÅMK är en idéell förening och har genom åren kunnat behålla låga avgifter både för bryggplatser och för vinterförvaring. Det förutsätter naturligtvis att vi inom klubben kan sköta det mesta av reparationer och underhåll. Därför är ÅMK beroende av sina medlemmar och inte minst sina medlemmars kunskaper. Vi efterlyser därför dig som har någon speciell kompetens. Är du

**Svetskunnig** – gas såväl som Tig och Mig,

**Behörig elektriker**

eller har du

**kunskap om hydraulik**

är dina tjänster extra efterfrågade.

Vi söker också

**Kranförare**

eller dig som har grundvana vid tunga fordon och skulle vilja få internutbildning för att köra kranen vid sjö- och torr-sättning.

**Hör av dig till någon i styrelsen och  
gör nåt bra för dig själv och klubben**

## Kalenderaium 2012

<b>2012-09-18</b>		<b>Bockplock</b>
<b>2012-09-22</b>		<b>Upptagning I</b>
2012-10-02	18.30	Styrelsemöte ÅMK
<b>2012-10-02</b>		<b>Bockplock</b>
2012-10-03	18.00	Styrelsemöte VTS
<b>2012-10-06</b>		<b>Upptagning II</b>
<b>2012-10-09</b>		<b>Bockplock</b>
<b>2012-10-13</b>		<b>Upptagning III</b>
<b>2012-10-20</b>		<b>Städdag VTS</b>
<b>2012-11-02</b>		<b>Ostfest</b>
2012-11-06	18.30	Styrelsemöte ÅMK
2012-11-07	18.00	Styrelsemöte VTS
2012-12-04	18.30	Styrelsemöte ÅMK
2012-12-05	18.00	Styrelsemöte VTS



### Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**  
Din egen försäkring

Kolla våra låga premier på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)  
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?

## Pubkvällar på Ligna

Den första fredagen i varje månad under tiden oktober till april är det pubkväll i vår systerklubb Ligna.

Alla ÅMK- medlemmar är hjärtligt välkomna. Låt sorlet från båtamatörernas skröner om sommarens äventyr bryta vinterns tystnad. Passa också på att testa ölet med Lignas egen etikett.

Håll ögon och öron öppna!!!  
**OBS!** Den 5 oktober blir det ingen pub- dagen efter är det upptagning och alla måste vara pigga.**OBS!**





## En liten påminnelse om några VTS- regler inför hösten

Det bör påpekas att på ”**bockplockardagen**” som infaller tisdagen före varje båtupptagningsdag **är närvaro obligatorisk**. Båtägaren skall då undantagslöst vara närvarande och plocka fram sina bockar och stöttor och kontrollera att utrustningen är intakt.

Information lämnas om vilket vagnslag han kommer att tillhöra och med vilken eventuell funktion. Dagen innebär också arbetsplikt för att iordningställa varvet och upptagningsmateriel, rensa aktuell uppläggnings yta, flytta vagnar, m.m. Upprop sker 18:00. Eventuell frånvaro skall anmälas *före* och i god tid till varvscheferna.

Frånvaro = böter och kvarstående arbetsplikt. Under upptagningsdagen finns ingen tid för reparation eller komplettering av pallningsutrustning. Upprop på Upptagningsdagen sker kl.8:00 precis.

**På förekommen anledning gäller strikt alkoholförbud för allas vår säkerhet.**

## Säkerhetsbesiktning

Passa på när du är uppe på land att låta en kunnig besiktningsman titta på genomföringar, gasolinstallationer, bränslesystem, staginfastningar mm. Besiktningen sker tillsammans med båtägaren. Båten godkänns eller underkänns inte genom att säkerhetsbesiktigas. Du som båtägare får tips på förändringar och förbättringar som kan göra din båt säkrare.

En säkerhetsbesiktning brukar kosta mellan 300 och 400 kronor + reseersättning. I ÅMK är vi välförsedda med besiktningsmän, så reseersättningen kan du nog slippa.

I ÅMK finns fyra, genom SBU utbildade, besiktningsmän.

Jan Wahlström telefon 0706684804

Peter Hougner telefon 0768253163

Björn Green telefon 0703512478

Kjell Dike telefon 0705599410

## Parkeringsproblem

Vi har haft en del problem med bilar som står kvar på det inhägnade området och där ägarna ej åtlöder parkeringsreglerna inför upptagningarna trots skyltning. Trots de annars frikostiga parkeringsmöjligheterna sommartid har man problem med att beakta de enkla reglerna som är: Från städdagen på våren är bilparkering tillåten för LBS och ÅMK medlemmar eller andra som har givits tillåtelse t.o.m. söndagen före första upptagningenveckan. 2012 den 16/9. För att spåra bilarna får vi varje år sätta på lappar, faxa till bilregisret, ringa polisen eller flytta dem på annat sätt. Skärpning.

## Inparkeringsproblem

När vi berör ämnet bilar och parkering vill vi påminna om att även sommartid, tänka på var ni parkerar. I somras hamnade en medlem i knipa när hans trailer blockerades i detta fall av en husbil. Så tänk på var ni ställer bilen även sommartid.

*Varvschefer och Janne Wahlström*



# TILLÄGG TILL ORDNINGSGREGLER FÖR VARVSFÖRENINGEN TANTO SJÖGÅRD (VTS) AVSEENDE MILJÖPÅVERKAN

Samtliga som nyttjar varvsområdet ska följa dessa anvisningar. Om dessa inte följs har VTS möjlighet att avvisa dessa medlemmar/gäster på bekostnad av medlemmen/gästen. Dessa anvisningar ska varje medlem/gäst ta del av genom att läsa dessa på anslagstavlan på mellandäck. När en ny medlem/gäst kommer in på området är det klubbarna som informerar nya medlemmar och VTS informerar gäster. Klubbarna (Årsta motorbåtsklubb och Ligna båtsällskap) och VTS ska ha ett miljöombud utsett.

## **Ordningsregler vid arbete på båt**

Reglerna gäller för samtliga som har båtar upplagda på varvets område.

- Endast båtfärger som uppfyller rådande miljökrav och aktuell lagstiftning får användas.
- Vid slipning av båtar ska slipmaskiner som används vara försedda med uppsamlingspåse, påsen ska tömmas i kärl som finns i miljöstationen.
- Vid byte av olja ska uppsamlingskärl användas och spillolja ska tömmas i fat som finns i miljöstationen.
- Vi motorkonservering ska överbliven konserveringsvätska samlas upp och tömmas i behållare som finns i miljöstationen.
- Vid tömning av kylarvätskor ska dessa samlas upp och tömmas i kärl som finns i miljöstationen.
- I de fall båtägare misstänker att arbete i samband med båtunderhåll kan ha en skadlig miljöpåverkan ska varvets eller klubbarnas miljöansvarige kontaktas för att utreda om eventuella åtgärder.
- Högtrycksspolning som rengöringsmetod får ej nyttjas, för att undvika att miljöskadlig färg kommer ut i årstaviken
- För rengöring av medlems båt innan upptagning hänvisas medlemmarna till godkända båttvättsanläggningar
- Vid båtskrapning skall en presenning läggas under båten så att färg samlas upp för att sedan tömmas i miljöstationen.

## **Avfallshanteringsplan för VTS**

- Adress till varvet är Tantogatan 85 ( f.d. Hornstulls strand 20 )
- Varvet och dess medlemsklubbar har ca 145 båtar, 0 gäster
- Mängd hushållssopor är ca 125 liter varannan vecka under sjösäsong och 125 liter en gång i månaden under landsäsongen.
- Mängd containerafall (blandat) är ca 45 kubikmeter under året
- Miljöstationen har tömts två gånger per år, det har varit stor variation på mängd.

Följande avfall tas omhand inom verksamheten

- Hushållssopor, i soptunna i köket på mellandäck
- Brännbart, trä, plast, andra icke miljöfarliga avfall, i container på gårdsplan
- Miljöfarligt avfall, olja, färg, elskrot, batterier, miljöfarliga vätskor som till exempel glykol, konserveringsvätskor, färgkemikalier, i miljöstation i A-skjulet. Instruktionerna ska följas för sortering.

Följande tas ej omhand inom VTS verksamhet

- Start och -förbrukningsbatterier som innehåller bly, silver, kalsium och flytande syra el. i form av gel.
- SITA är det ombud som tar hand om uppsamlat avfall.

## **Rutin för miljötillbud på VTS**

Inom området finns utrustning för att förhindra miljöfarliga utsläpp på land och i vattnet. Vid tillbud ska miljöansvarig inom VTS omedelbart kontaktas för att åtgärd ska vidtas. Vem som är miljöansvarig finns anslaget på mellandäck.

Exempel på tillbud är oljeutsläpp, batterisyra och förtunningar för färger.

Denna skrift är det sätt som medlemmar i klubbarna får information om hur avfall tas omhand inom VTS.

# En påminnelse angående Miljön

Tänk på att källsortera och lägg avfall på rätt ställe. Hamnar avfall fel innebär det ökade kostnader för klubben och i förlängningen för dig.

## ***I stora containern***

*på planen skall alla torrsopor dumpas såsom trävirke, metallskrot, mattor, tom dunkar/burkar m.m. men absolut inte el-prylar, el-kablar, lysrör eller dunkar/burkar innehållande färg, olja eller lösningsmedel.*

## ***Lösningsmedel - spillolja***

*Ev. innehåll av detta ska tömmas i miljöstationens två fat och därefter kan dunk/burk dumpas i containern. Släng inga tom dunkar i miljöstationens kärl.*

## ***Oljefilter***

*Det finns ett speciellt kärl för begagnade oljefilter.*

## ***Start och förbrukningsbatterier för båt (och bil)***

*Ställ inte uttjänta batterier i miljöstationen. Säljare av startbatterier är skyldiga att ta emot förbrukade batterier utan kostnad och där ska de hamna och inte i miljöstationen. Här finns dock en holk för småbatterier.*

## ***Elskrot***

*Allt med sladd och en hel del annat som är att betrakta som el-prylar har också en egen container i miljöstationen.*

## ***Lysrör***

*En behållare för begagnade lysrör finns också på miljöstationen*

## ***Aluminumburkar och Pet-flaskor***

*Under sommarsäsongen står en behållare för aluminumburkar och Pet-flaskor på bryggan. Panta era burkar eller släng dem där.*

## ***Matavfall och "hushållssopor"***

*Under sommarsäsongen finns tre styck soptunnor på bryggan. Tänk på att de kan bli överfyllda snabbt, så släng gärna sådant som hör hemma i den stora containern där.*

***Tack säger vi på förhand från***

***Ligna Båt Klubb,***

***Årsta Motorbåt Klubb och***

***Varvsföreningen Tanto Sjögård***